

**ПРИОРИТЕТНЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»**

**СМИДОВИЧСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ**



**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
СМИДОВИЧСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ
ОБЛАСТИ**

**г. Хабаровск
2020 г.**

«УТВЕРЖДАЮ»

Первый заместитель главы администрации
Смидовичского муниципального района

_____ Б.Д. Королёв

« ____ » _____ 20__ года

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
СМИДОВИЧСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ**

«РАЗРАБОТЧИК»

Общество с ограниченной ответственностью

«ДорСтройПроект»

_____ И. А. Казаков

« ____ » _____ 2020 года

Содержание

Раздел	Подраздел	Наименование	Страница
		Содержание	3
		Введение	6
		Техническое задание	9
		Паспорт	16
1		Характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области	18
	1.1	Положение территории Смидовичского муниципального района в структуре пространственной организации Еврейской автономной области	18
	1.2	Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	19
	1.3	Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	20
	1.4	Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	24
	1.5	Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	54
	1.6	Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок	56
	1.7	Эксплуатационное состояние технических средств организации дорожного движения	56
	1.8	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района	57
	1.9	Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	57
	1.10	Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотоков	67
	1.11	Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий	71
	1.12	Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду,	75

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

		безопасность и здоровье населения	
	1.13	Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	76
2		Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов. Построение транспортной модели перспективной ситуации	78
	2.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития	78
	2.2	Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов	78
	2.3	Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры	79
	2.4	Прогноз развития дорожной сети	79
	2.5	Прогноз уровня автомобилизации	79
	2.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения	79
	2.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	79
	2.8	Построение транспортной модели перспективной ситуации	80
3		Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры Смидовичского муниципального района, их укрупнённая оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	82
	3.1	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры	82
	3.2	Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры	86
	3.3	Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	88
4		Мероприятиях по организации дорожного движения на территории Смидовичского муниципального района	90
5		Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	94
6		Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	106
7		Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории Смидовичского муниципального района	117
		Заключение	118
		Приложения	119

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

		Приложение № 1 Транспортный каркас Смидовичского района Еврейской автономной области	120
		Приложение № 2 Схема размещения технических средств автоматизированной фиксации нарушений ПДД на территории Смидовичского района Еврейской автономной области	121
		Приложение № 3 Схема развития транспортной инфраструктуры Смидовичского района Еврейской автономной области	122
		Приложение № 4 Схемы обустройства автобусных остановок	123
		Приложение № 5 Схема автобусной остановки	124
		Приложение № 6 Схемы обустройства пешеходных переходов	125
		Приложение № 7 Схемы обустройства пешеходных переходов у образовательных учреждений	126

ВВЕДЕНИЕ

Комплексная схема организации дорожного движения Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области разработана обществом с ограниченной ответственностью «ДорСтройПроект» по заказу администрации Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области на основании муниципального контракта № 03783000058190000210001 от 29 октября 2019 г. на выполнение работ по разработке комплексной схемы организации дорожного движения Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области.

Основанием для выполнения работ по разработке комплексной схемы организации дорожного движения Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области являются:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 № 196 «О безопасности дорожного движения».
- Градостроительный кодекс Российской Федерации.
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.12.2018 г. №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Выполнение работ по разработке комплексной схемы организации дорожного движения Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области осуществлено в соответствии с требованиями следующих документов:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.12.2018 г. №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.6.009-2013 «Методические рекомендации по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог» (издан на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 26 февраля 2013 года № 234-р);
- Распоряжение Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 года № НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации»;
- Распоряжение Федерального дорожного агентства от 12 января 2011 года № 13-р «Об издании и применении ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог» (издан на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 17 февраля 2012 года № 49-р);
- Распоряжение Минтранса РФ от 19 июня 2003 года № ОС-555-р «О введении в действие «Руководства по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» (для опытного применения)»;

- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации».

Сложившаяся ситуация с организацией и безопасностью дорожного движения определяет необходимость совершенствования как существующей государственной системы организации и безопасности дорожного движения, так и региональной.

Система организации и безопасности дорожного движения на современном уровне экономического развития должна представлять собой сложную, и в то же время гибкую систему, состоящую из определенного количества разнородных элементов и подсистем, подчиненных общей цели: повышению уровня организации и безопасности дорожного движения.

Самое сложное условие для достижения сбалансированного функционирования системы организации и безопасности дорожного движения – исследование социальных, организационных, технических и экономических аспектов. Поэтому разработка КСОДД будет определять стратегическую политику по формированию организационных и экономических механизмов управления социально-экономической системой, связанной с организацией и безопасностью дорожного движения.

КСОДД Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области – это, прежде всего, инструмент управления организацией и безопасностью дорожного движения на долгосрочную перспективу, где все факторы развития представлены в единой системной взаимосвязи.

Работа основывается на общих принципах, основных требованиях и генеральных направлениях государственной Концепции перехода Российской Федерации к модели устойчивого развития.

При разработке проекта учитывались все данные, предоставленные администрацией Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области.

ООО «ДорСтройПроект» выражает благодарность администрации Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области, оказавшей содействие при выполнении работ по разработке комплексной схемы организации дорожного движения Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по разработке комплексной схемы организации дорожного движения Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Объект закупки

Выполнение работ по разработке и согласованию комплексной схемы организации дорожного движения Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Характеристика выполняемых работ:

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1.	Основание для проектирования	1.1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 № 196 «О безопасности дорожного движения». 1.2. Градостроительный кодекс Российской Федерации. 1.3. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». 1.4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.12.2018 г. №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»
2.	Заказчик	Администрация Смидовичского муниципального района
3.	Источник финансирования	Средства бюджета Смидовичского муниципального района
4.	Место оказания услуг	по месту нахождения Исполнителя с выездом на территорию муниципального образования Смидовичский муниципальный район. Передача Заказчиком исходных данных и необходимых сведений Исполнителю или его доверенному лицу осуществляется по адресу: Еврейская автономная область, Смидовичский район Доставка результата оказанных услуг осуществляется Исполнителем по адресу: ЕАО, п. Смидович, ул. Октябрьская, 8
4.1.	Характеристика существующих дорог Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области	Общая протяжённость автомобильных дорог района – 651,784 км Из них: - федеральная автомобильная дорога Р 297 – 155,712 км - региональные автомобильные дороги – 11,438 км - местные автомобильные дороги администрации района – 54,339 км - местные автомобильные дороги администраций поселений района – 430,295 км
5.	Основные требования к разработке комплексной схемы организации дорожного движения (далее - КСОДД)	1. Учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения (далее - ОДД) на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД. 2. Использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации. 3. Использование технологий и методов, соответствующих

		<p>передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД. 4. Обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.</p>
6.	<p>Нормативные документы</p>	<p>Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.12.2018 г. №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.6.009-2013 «Методические рекомендации по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог» (издан на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 26 февраля 2013 года № 234-р); Распоряжение Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 года № НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации»; Распоряжение Федерального дорожного агентства от 12 января 2011 года № 13-р «Об издании и применении ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»»; Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог» (издан на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 17 февраля 2012 года № 49-р); Распоряжение Минтранса РФ от 19 июня 2003 года № ОС-555-р «О введении в действие «Руководства по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» (для опытного применения)»; ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»; ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»; ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»; ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;</p>

		<p>ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;</p> <p>ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;</p> <p>ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;</p> <p>ГОСТ Р 52607-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;</p> <p>ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»;</p> <p>ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;</p> <p>ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;</p> <p>ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;</p> <p>ГОСТ 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации».</p>
7.	Состав работ	<p>Этап 1. Сбор и анализ исходных данных</p> <p>1. Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта.</p> <p>2. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики.</p> <p>2.1. Подготовка и проведение натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока в ключевых транспортных узлах на территории Смидовичского муниципального района (не менее 6 точек обследования, список точек согласовывается с Заказчиком).</p> <p>2.2. Анализ параметров дорожного движения (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов, иные параметры), а также параметров движения маршрутных транспортных средств (вид подвижного состава, частота движения, иные параметры) и параметров размещения (вид парковки количество парковочных мест, их назначение, иные параметры) мест для стоянки и остановок транспортных средств;</p> <p>2.3. Анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог, характеристика условий пешеходного передвижения.</p> <p>2.4. Подготовка и проведение натурного обследования пассажиропотоков на автобусном пассажирском транспорте на</p>

		<p>территории Смидовичского муниципального района (обследование табличным методом в ключевых точках, не менее 3 точек, список согласовывается с Заказчиком).</p> <p>3. Анализ полученных данных и результатов обследований и оценка существующих параметров улично-дорожной сети и схемы организации дорожного движения на территории Смидовичского муниципального района.</p> <p>4. Анализ статистики аварийности с выявлением причин и мест возникновения дорожно-транспортных происшествий, наличия резервов по снижению количества и тяжести последствий.</p> <p>5. Анализ существующего системы пассажирского транспорта на территории Смидовичского муниципального района с учетом характера пассажиропотоков.</p> <p>6. Оценка уровня транспортной доступности Смидовичского муниципального района с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.</p> <p>7. Характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Смидовичского муниципального района.</p> <p>Этап 2. Разработка мероприятий в рамках Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Смидовичского муниципального района на прогнозные периоды</p> <p>1. Разработка мероприятий КСОДД согласно выбранному варианту проектирования:</p> <p>1.1 Разработка мероприятий по ОДД, включая мероприятия по:</p> <ul style="list-style-type: none">- обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;- категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству;- распределению транспортных потоков по сети дорог;- скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;- организации пропуска транзитных транспортных потоков;- организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, применению реверсивного движения;- введению светофорного регулирования и корректировке режимов работы имеющихся светофорных объектов;- введению элементов автоматизированной системы управления дорожным движением;- организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения данных, периодичности их актуализации; <p>1.2 Разработка мероприятий по организации движения грузового автомобильного транспорта, включая:</p> <ul style="list-style-type: none">- организацию пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и
--	--	--

		<p>тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;</p> <ul style="list-style-type: none"> - ограничение доступа транспортных средств на отдельные территории; <p>1.3 Разработка мероприятий по организации движения маршрутных транспортных средств, в части обеспечения приоритетных условий их движения;</p> <p>1.4 Разработка мероприятий по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями, расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения;</p> <p>1.5 Разработка мероприятий по формированию единого парковочного пространства, включая размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств;</p> <p>1.6 Разработка мероприятий по организации движения пешеходов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование пешеходных и жилых зон; - размещение и обустройство пешеходных переходов; - создание пешеходной инфраструктуры с обеспечением маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям; - обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов; <p>1.7 Организация велосипедного движения;</p> <p>1.8 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения.</p> <p>2. Разработка очередности внедрения мероприятий по ОДД.</p> <p>3. Оценка эффективности мероприятий КСОДД муниципального образования и требуемых объемов финансирования.</p> <p>4. Разработка Программы взаимоувязанных мероприятий КСОДД муниципального образования.</p>
8	Требования к оказанию услуг	<p>Методологию и объем натуральных обследований, с обоснованием объема обследования, предоставить на согласование Заказчику в течение 5 (пяти) рабочих дней после подписания контракта.</p> <p>При необходимости в ходе сбора исходных данных должны быть выполнены измерения основных элементов автомобильных дорог в диапазоне измерений в соответствии с требованиями ГОСТ 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования».</p> <p>Схемы в составе КСОДД разрабатываются на подоснове (топосъемке или ортофотоплане высокого разрешения) в масштабе 1:2000, 1:5000, 1:10000, 1:20000 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, и которая должна характеризовать застройку территории и развитие транспортной инфраструктуры, ожидаемые на расчетный срок проектирования (в соответствии с утвержденными документами территориального планирования и документацией по планировке территории). Графические материалы также предоставляются на бумажных носителях в виде схем и альбомов.</p>

9.	<p>Требования к содержанию форме материалов, подлежащих передаче Исполнителем Заказчику по результатам выполнения работ</p>	<p>Результаты работ предоставляются Заказчику в соответствии с условиями Контракта.</p> <p>Отчетные материалы должны включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - отчет о работе в формате MS WORD и pdf; <p>Отчет о работе должен включать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) результаты натурных обследований и оценку существующих параметров дорожной сети и схемы организации дорожного движения; 2) результаты анализа статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий; 3) результаты анализа парковочного пространства на территории муниципального образования; 4) оценку уровня транспортной доступности территории с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями; 5) программу взаимосвязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения, включая мероприятия по оптимизации парковочного пространства, на территории муниципального образования с укрупненной оценкой стоимости и результатов реализации Программы; б) графические материалы, включающие: <ul style="list-style-type: none"> - карту-схему территории муниципального образования с указанием реконструктивно-планировочных мероприятий согласно результатам работ 2 этапа; - карту-схему территории муниципального образования с указанием организационных мероприятий согласно результатам работ 2 этапа; - карту-схему территории муниципального образования с указанием участков улично-дорожной сети с разрешенным движением грузового транспорта; - карту-схему территории с указанием участков улично-дорожной сети с учетом мероприятий по безопасности дорожного движения согласно результатам работ 2 этапа; - карту-схему территории муниципального образования с указанием велосипедных маршрутов согласно результатам работ 2 этапа; - карту-схему территории муниципального образования с указанием объектов парковочного пространства согласно результатам работ 2 этапа. <p>Отчетные материалы представляются Заказчику на бумажном носителе в 2-х экземплярах и в электронном виде в 1 экз. по предварительному согласованию с Заказчиком.</p> <p>Отчетные материалы должны содержать и включать в себя информацию в соответствии с главой III «Требования к составу и содержанию КСОДД» Правил подготовки документации по организации дорожного движения (Приказ Минтранса РФ №480 от 26.12.2018 года).</p> <p>Отчетные материалы должны быть оформлены в соответствии с</p>
----	---	---

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

		<p>главой IV «Требования по оформлению КСОДД» Правил подготовки документации по организации дорожного движения (Приказ Минтранса РФ №480 от 26.12.2018 года).</p> <p>Комплексную схему организации дорожного движения согласовывает Исполнитель (глава II «Требования к порядку подготовки, согласования и утверждения КСОДД» Правил подготовки документации по организации дорожного движения Приказа Минтранса РФ №480 от 26.12.2018 года).</p> <p>Исполнитель отвечает на замечания и предложения, полученные в ходе согласования результатов выполнения работы, готовит аргументированные обоснования учета или отклонения поступивших замечаний и предложений, корректирует результаты работы.</p>
10	Гарантийный срок на выполненные работы	24 месяцев со дня подписания Сторонами акта сдачи-приемки выполненных работ.

ПАСПОРТ

**Комплексной схемы организации дорожного движения Смидовичского
муниципального района Еврейской автономной области**

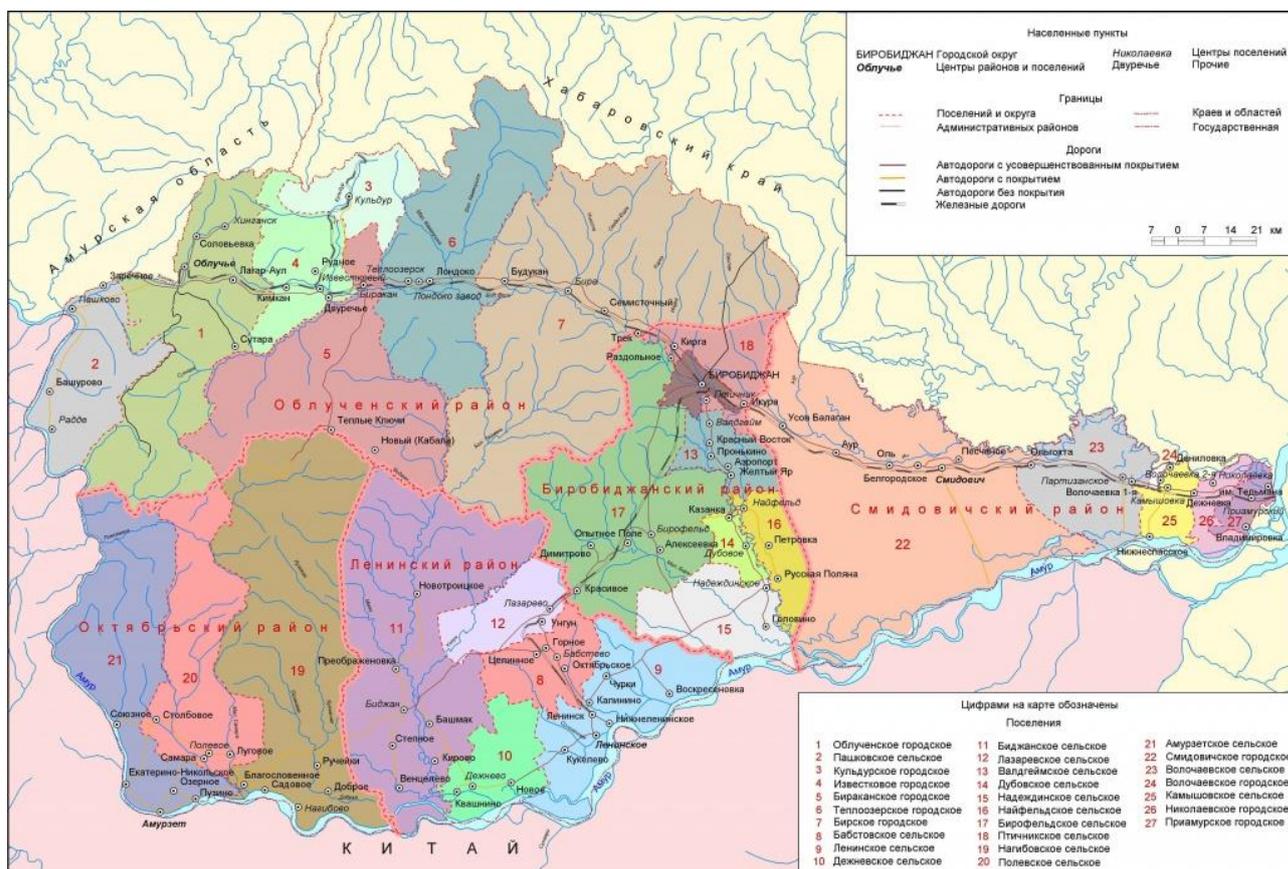
Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области
Основания для разработки КСОДД	<ul style="list-style-type: none">- Федеральный закон от 10 декабря 1995 № 196 «О безопасности дорожного движения».- Градостроительный кодекс Российской Федерации.- Постановление Правительство Российской Федерации от 25 декабря 2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.12.2018 г. №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
Наименование заказчика и разработчика КСОДД	Администрация Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области. Общество с ограниченной ответственностью «ДорСтройПроект».
Места нахождения заказчика и разработчика КСОДД	679150, ЕАО, Смидовичский район, п.Смидович, ул. Октябрьская, д.8. 680025, г. Хабаровск, п. Березовка, кв-л 70 лет Октября, д.6 оф.9.
Цели КСОДД	Обеспечение безопасности дорожного движения. Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов. Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования. Организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения. Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду
Задачи КСОДД	<ul style="list-style-type: none">- сбор и анализ данных о параметрах улично-дорожной сети и существующей схемы организации дорожного движения на территории Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области, выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы;- анализ существующей сети транспортных корреспонденций Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области с другими муниципальными образованиями;- разработка мероприятий по оптимизации организации и повышению безопасности дорожного движения на территории Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области;- разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области;- разработка мероприятий по оптимизации работы системы

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

	<p>пассажирского транспорта с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотоков на территории Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области;</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработка мероприятий по повышению транспортной доступности Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области; - разработка мероприятий по развитию пешеходной инфраструктуры на территории Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области; - разработка мероприятий по развитию велосипедного движения на территории Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области; - разработка мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения.
Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	<p>Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения должна включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прогноз основных показателей безопасности дорожного движения; - прогноз параметров, характеризующих дорожное движение; - прогноз параметров эффективности организации дорожного движения; - прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения; - ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.
Сроки и этапы реализации КСОДД	<p>2020-2035 годы. 2020-2022 годы - 1 этап; 2023-2035 годы - 2 этап.</p>
Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения	<ul style="list-style-type: none"> - мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры; - мероприятия по развитию транспорта общего пользования; - мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства; - мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения; - мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; - мероприятия по повышению безопасности дорожного движения
Объемы и источники их финансирования	<ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет - 2215700 тыс. руб.; - бюджет Еврейской автономной области - 5560 тыс. руб.; - бюджет Смидовичского муниципального района - 136810 тыс. руб.; - бюджеты городских и сельских поселений Смидовичского муниципального района - 1215014 тыс. руб.; - частные инвестиции - 22000 тыс. руб.

1. ХАРАКТЕРИСТИКИ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ СМИДОВИЧСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ

1.1 Положение территории Смидовичского муниципального района в структуре пространственной организации Еврейской автономной области



Еврейская автономная область – субъект Российской Федерации, входит в состав Дальневосточного федерального округа. Административный центр – город Биробиджан. Граничит на юге с Китаем (по реке Амур), на западе – с Амурской областью, на востоке – с Хабаровским краем.

Смидовичский район – административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) в Еврейской автономной области России. Административный центр – посёлок городского типа Смидович.

Район занимает восточный участок территории Еврейской автономной области, примыкая к реке Амур. На северо-востоке район граничит с Хабаровским краем, на юго-востоке – с Китайской Народной Республикой, на западе – с Биробиджанским муниципальным районом ЕАО. Площадь территории – 5,9 тыс. км².

Смидовичский район образован в 1934 году. В состав района входят 4 городских и 2 сельских поселения в том числе:

- Волочаевское городское поселение;
- Николаевское городское поселение;
- Приамурское городское поселение;
- Смидовичское городское поселение;

- Волочаевское сельское поселение;
- Камышовское сельское поселение.

Границы городских и сельских поселений утверждены Законом Еврейской автономной области от 2 ноября 2004 года № 335-оз «О границах и статусе городских, сельских поселений в составе Смидовичского муниципального района».

Рельеф территории Смидовичского муниципального района равнинный. Низменные участки территории подвержены процессу заболачивания.

Климат района муссонный умеренный. Зимой преобладает малооблачная и морозная погода. Снежный покров невелик. Лето жаркое, в июле и августе с избыточным увлажнением. Средняя температура воздуха в январе $-21,9^{\circ}\text{C}$, в июле $+21,0^{\circ}\text{C}$; среднегодовая температура воздуха $1,5^{\circ}\text{C}$; продолжительность периода с температурой выше 10°C составляет 130 дней, безморозного периода 100-120 дней; среднегодовая сумма осадков 673 мм (апрель-октябрь 601 мм); господствующие ветра зимой западного направления, летом – северо-восточного.

Главной водной артерией в районе является река Амур.

Численность постоянного населения Смидовичского района на 1 января 2019 года составила 23689 человек или 14,8% от населения ЕАО в том числе:

Муниципальное образование	Все население (человек)	в том числе:	
		городское население	сельское население
<i>Смидовичский муниципальный район</i>	23689	15566	8123
Смидовичское городское поселение	6308	4185	2123
пгт. Смидович	4185	4185	-
Волочаевское городское поселение	1838	1673	165
пгт. Волочаевка-2	1673	1673	-
Николаевское городское поселение	7177	6371	806
пгт. Николаевка	6371	6371	-
Приамурское городское поселение	4396	3337	1059
пгт. Приамурский	3337	3337	-
Камышовское сельское поселение	1881	-	1881
Волочаевское сельское поселение	2089	-	2089

Система расселения на территории Смидовичского муниципального района сформировалась на рубеже XIX-XX веков и обусловлена двумя планировочными осями, одна из которых р. Амур другая Транссибирская железнодорожная магистраль.

Внешние транспортные связи муниципального района осуществляются железнодорожным транспортом по Транссибирской железнодорожной магистрали и автомобильным транспортом по автомобильной дороге федерального значения Р297 Чита – Хабаровск, с подъездом к Благовещенску («Амур»).

1.2 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий

Основным документом территориального планирования, действующим на территории Смидовичского муниципального района, является Схема территориального планирования Еврейской автономной области, утвержденная постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2011 № 544-пп в части его касающейся. Документом предусматриваются мероприятия по развитию автомобильной дороги федерального значения Р-297.

Схема территориального планирования Смидовичского муниципального района отсутствует.

Имеются генеральные планы на часть населенных пунктов района (п.г.т. Волочаевка-2, с. Волочаевка-1, с. Камышовка), разработанные в 2010-2012 гг. На момент разработки КСОДД данные документы не актуализированы и не отвечают требованиям Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 25.12.2018). В имеющихся генеральных планах отражена существующая ситуация в сфере транспортной инфраструктуры и даны предложения по ее развитию на 1 очередь реализации генерального плана (2021 г.) и расчетный срок (2031 г.).

В целом документы территориального планирования муниципальных образований, предусмотренные ст. 16, ч. 2, Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ (ред. от 15.04.2019) "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" отсутствуют.

Основные направления развития, как области в целом, так и муниципальных образований в ее составе на перспективу определены Стратегией социально-экономического развития Еврейской автономной области на период до 2030 года, утвержденной постановлением правительства Еврейской автономной области от 15.11.2018 № 419-пп. Программными мероприятиями предусматривается повышение эффективности транспортного обслуживания населения, создание единого транспортного каркаса для реализации транзитного и производственного потенциала области.

Основным документом, определяющим перспективы социально-экономического развития Смидовичского муниципального района, является муниципальная комплексная Программа социально-экономического развития муниципального образования «Смидовичский муниципальный район» ЕАО на 2016 - 2020 годы, утвержденная решением Собрания депутатов от 22.09.2016 № 55. Программными мероприятиями предусматриваются увеличение грузооборота и пассажиропотока, протяженности дорог отвечающих нормативным требованиям на территории района.

Программы комплексного социально-экономического развития, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских и сельских поселений отсутствуют.

1.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

На территории Смидовичского муниципального района осуществляют свою хозяйственную деятельность около 800 субъектов, в том числе более 400 индивидуальных предпринимателей. В отраслевой структуре наибольшее место занимает торговля – 26,2%, бытовое обслуживание – 7,9%, общественное питание – 4,9%, обрабатывающие производства – 3,3%, коммунальные услуги – 2,5%, сельское хозяйство – 2,1%, энергетика, транспорт и связь – 5,3%, социальная сфера – 47,8%.

По оперативным данным предприятиями района за 9 месяцев 2019 года:

- произведено хлеба и хлебобулочных изделий 458,6 тонн;
- кондитерских изделий 9,4 тонн;
- произведено мясных полуфабрикатов 107,3 тонн;

- произведено безалкогольных напитков 11,7 млн. литров;
- переработано рыбной продукции 7,1 тонн;
- выпущено изделий из пластика 1430 тыс. штук;
- продано металлических конструкций на 0,7 млн. рублей;
- продано рулонной стали 804,2 тонны.

Объем работ, выполненный по виду деятельности «Строительство» в январе-сентябре составил 2804170 тыс. рублей.

За 9 месяцев 2019 года введено в эксплуатацию 119 квартир общей площадью 7862 м².

Оборот организаций, всех видов экономической деятельности (без субъектов МСП) за 9 месяцев 2019 года составил 3533954,2 тыс. рублей.

Оборот розничной торговли за январь-сентябрь 2019 года в процентном отношении к аналогичному периоду 2018 года составил 52,7%.

Оборот общественного питания за январь-сентябрь 2019 года в процентном отношении к аналогичному периоду 2018 года уменьшился на 10,4%.

Произведено в отчетном периоде 2019 года продуктов животноводства в хозяйствах всех категорий:

- скота и птицы на убой в живом весе 262,1 тонн или 120,1% к прошлому году;
- молока – 1119,2 тонн или 110,8% к прошлому году;
- яйцо – 1987 тыс. штук или 101,8% к прошлому году.

Основные направления в сельском хозяйстве района растениеводство и животноводство. Удобное месторасположение района позволяет сельхозтоваропроизводителям успешно решать вопросы реализации производимой продукции. По району проходит Дальневосточная железнодорожная магистраль и автомобильная дорога федерального значения, которые связывают населенные пункты муниципального образования с областными и краевыми центрами субъектов Федерации. Имеется также железнодорожный и автомобильный выходы в г. Комсомольск-на-Амуре, г. Советская Гавань и другие северные территории Дальневосточного федерального округа. В 2019 году в агропромышленном комплексе района осуществляют деятельность 5 сельскохозяйственных организаций, 12 крестьянских фермерских хозяйств и более 5 тыс. личных подсобных хозяйств населения.

В отрасли растениеводства преобладает производство зерновых культур, сои, картофеля и овощей. Сельскохозяйственные культуры размещаются на площади более 9 тыс. га. Наибольший вклад в развитие отрасли растениеводства вносят крестьянские (фермерские) хозяйства Ильюшко А. И., Аликиной С. В., Старосельцева В. И., Дьячковой В. Н. В последние годы отмечается тенденция роста урожайности всех видов сельскохозяйственных культур. В 2018 году средняя урожайность зерновых культур составила 23,2 ц/га, сои 13 ц/га, овощей 181 ц/га, картофеля 204 ц/га.

В отрасли животноводства основными направлениями деятельности являются разведение свиней, крупного рогатого скота молочного направления и овцеводство. Основными производителями животноводческой продукции в районе являются: ООО «Агропромышленный комплекс «Тунгуский» - свиноводство (с. Партизанское), КФХ «Назарян Д.Г.» - молочное скотоводство (п. Приамурский), КФХ «Демидова Е.Ф.» - молочное скотоводство (с. Соцгородок), ООО «Агро Групп» - овцеводство (с. Даниловка) и личные подсобные хозяйства населения. В год сельхозтоваропроизводителями района производится около 1 тыс. тонн мяса в живом весе и более 1,7 тыс. тонн молока.

Крупнейшим энергетическим предприятием на территории района является Подстанция 500 кВ «Хабаровская». Являясь неотъемлемой частью системы энергоснабжения, подстанция обеспечивает передачу и распределение мощностей Зейской и Бурейской ГЭС в восточные и южные районы Дальнего Востока по линиям 500 кВ и 220кВ. Все населённые пункты в районе электрифицированы. Статус гарантирующего поставщика

услуг электрической энергии на территории района, присвоен «Энергосбыту ЕАО». Основными транспортировщиками электроэнергии (сетедержателями) в районе являются филиал «Электрические сети ЕАО» АО «ДРСК» и Хабаровская дистанция электроснабжения ДВЖД.

АО «Биробиджаноблгаз» предоставляет населению услуги газоснабжения посредством доставки сжиженного газа в баллонах и через ГРУ многоквартирных домов. Для этого на территории района образовано 2 газовых участка, в зоне обслуживания которых находятся все населённые пункты района. Для проектирования газификации населённых пунктов района природным газом администрацией района собрана и представлена проектировщикам необходимая информация.

На территории района услуги местной, междугородной и международной телефонной связи, телеграфной связи, персонального радиовызова, передачи данных и телефонной связи с использованием таксофона, являющейся универсальной услугой связи, предоставляются компанией ПАО «Ростелеком». Абоненты компании пользуются услугами высокоскоростного Интернета и интерактивного телевидения. Все АТС района цифровые. Внедрение цифровых технологий повысило качество междугородных и международных телефонных соединений, позволило предоставлять такие виды услуг, как электронная почта, факсимильная связь, высокоскоростной Интернет по технологии ADSL, интерактивное телевидение и иные виды телекоммуникационных услуг. К сети Интернет имеют доступ все школы района. Открыты пункты коллективного доступа в Интернет в отделениях почтовой связи пос. Смидович, пос. Николаевка, пос. Приамурский, пос. Волочаевка-2, с. Волочаевка-1, с. Партизанское, с. Камышовка, с. Аур. В районе расположены 13 отделений почтовой связи, которые обеспечивают своими услугами всё население района. Активно модернизируют свои сети операторы сотовой связи: Мегафон, МТС, Билайн. Им согласовано размещение в районе 28 базовых станций. В результате весь участок федеральной трассы, проходящий по территории района, а соответственно и все населённые пункты района, находятся в зоне действия сотовой связи. С 2012г в западной части района (участок Волочаевка-Биробиджан) действует связь сотового оператора «Теле2». С 2011 года жители района имеют возможность смотреть программы цифрового телевидения с высоким качеством изображения. Для этого в районе были построены и введены в эксплуатацию 5 базовых станций наземной цифровой эфирной телевещательной сети. Жителям района доступно для просмотра 20 цифровых телеканалов эфирного телевидения.

Характерной особенностью района является линейное расположение большинства населённых пунктов вдоль федеральной автодороги «Амур» и Транссибирской железнодорожной магистрали, имеющей ответвление через ст. Волочаевка-2 в направлении г. Комсомольска-на-Амуре, Советской Гавани и других северных территорий Дальнего Востока, что позволяет населению использовать транзитный транспорт и создаёт большие перспективы для развития района.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры, способствующей экономическому росту и решению социальных задач. Общая протяженность автодорожной сети района в соответствии с техническим заданием составляет 651,784 км., в том числе:

- федеральная автомобильная дорога - 155, 712 км;
- автомобильные дороги регионального значения - 11,438 км;
- автомобильные дороги местного значения муниципального района – 54,339 км;
- автомобильные дороги местного значения поселений – 430,295 км.

Дорожную деятельность на территории района осуществляют:

- ФКУ ДСД «Дальний Восток» (адрес: 680000, г. Хабаровск, ул. Истомина, 51 А) в отношении федеральной автомобильной дороги;

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

- управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области в отношении автомобильных дорог регионального значения (адрес: 679016, г. Биробиджан, ул. Трансформаторная, 3а);
- администрация муниципального образования «Смидовичский муниципальный район» Еврейской автономной области в отношении автомобильных дорог местного значения муниципального района (адрес: 679150, пос. Смидович, ул. Октябрьская, 8);
- администрации городских и сельских поселений Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области в отношении автомобильных дорог местного значения поселений.

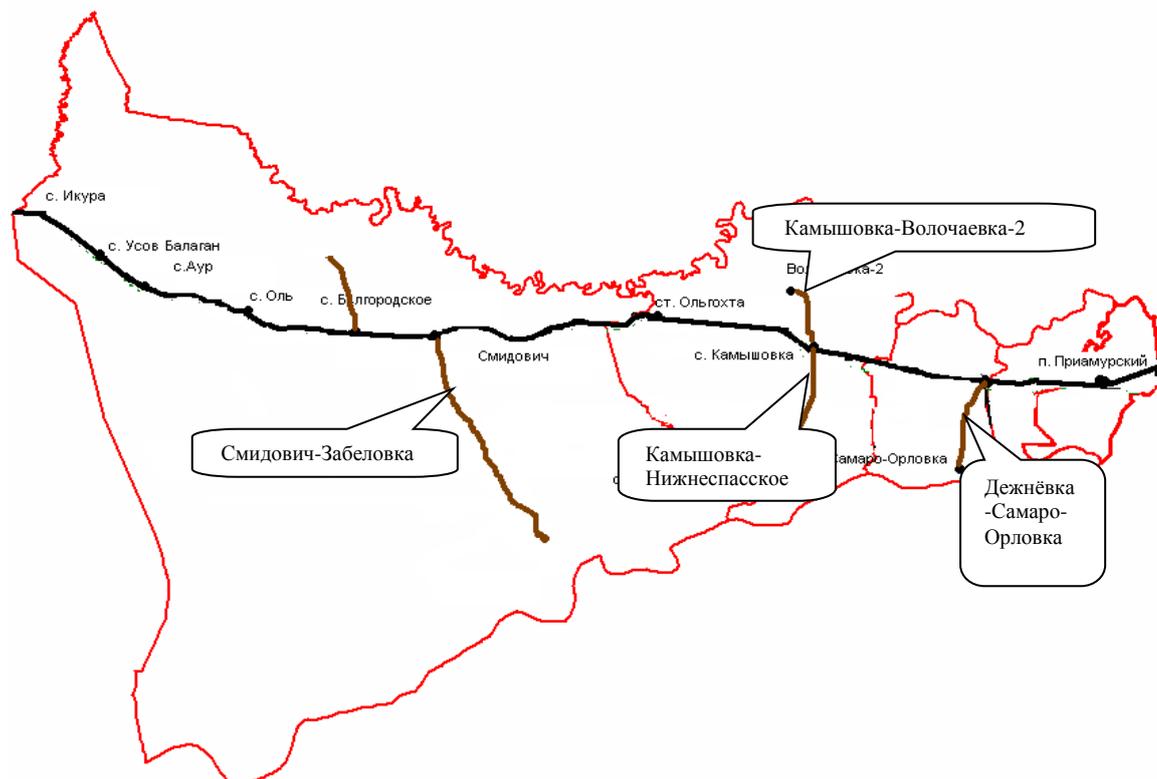


схема расположения автомобильных дорог местного значения муниципального района

Разработана и утверждена муниципальная целевая программа «Сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Смидовичский муниципальный район» на 2018-2020 годы». Целью Программы является сохранность существующей сети автомобильных дорог муниципального района и улучшение инженерного обустройства дорог для обеспечения безопасности дорожного движения.

На территории района зарегистрирована одна организация, специализирующаяся на выполнении дорожных работ - ООО «Смидовичское дорожное управление».

Жители района имеют возможность пользоваться услугами железнодорожного транспорта дальнего следования (Чегдомын – Хабаровск, Хабаровск – Нерюнгри, Владивосток – Москва, и др.) и маршрутами пригородного сообщения (Хабаровск – Николаевка, Хабаровск – Волочаевка-2, Хабаровск – Биробиджан, Хабаровск – Облучье).

Достаточно развиты на территории района пассажирские автобусные перевозки. Автобусное сообщение в районе осуществляется по 10 маршрутам: 3 – междугородным и 7 – пригородным. Автобусные маршруты в среднем ежедневно выполняют 60 рейсов, обеспечивая перевозки населения как между населенными пунктами района, так и между административными центрами Еврейской автономной области и Хабаровского края.

Районная система образования является важным ресурсом развития района. В системе функционирует 12 общеобразовательных учреждений, 10 детских садов и 2 учреждения дополнительного образования, в которых обучается и воспитывается более 4500 детей и подростков, трудится 328 педагогов.

Сеть учреждений культуры Смидовичского муниципального района включает в себя: 11 домов культуры, 14 библиотек, «Детскую музыкальную школу» пос. Николаевка, «Детскую школу искусств» пос. Смидович, «Музейно – выставочный центр» пос. Смидович, в которых трудится 99 человек.

Здравоохранение Смидовичского муниципального района представлено областными государственными бюджетными учреждениями здравоохранения, «Смидовичская районная больница» и «Николаевская районная больница». В состав ОГБУЗ «Смидовичская РБ» входят стационар и поликлиника, размещенные в пос. Смидович; фельдшерско-акушерские пункты с. Аур, с. Белгородское, с. Песчаное; врачебная амбулатория с. Партизанское. ОГБУЗ «Николаевская РБ» включает в себя: отделение скорой медицинской помощи; стационар; 2 дневных стационара; поликлинику; фельдшерско-акушерские пункты с. Ключевое, с. Камышовка, с. Даниловка, пос. им Тельмана, с. Соц. Городок, амбулаторию пос. Приамурский.

1.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Смидовичского муниципального района составляет 646,408 км (уточненные сведения). Распределение дорог по принадлежности:

- федеральная автомобильная дорога - 152,359 км (уточненные сведения);
- автомобильные дороги регионального значения - 11,434 км (уточненные сведения);
- автомобильные дороги местного значения муниципального района – 54,339 км;
- автомобильные дороги местного значения поселений – 428.276 км (уточненные сведения).

Федеральная автомобильная дорога

Сведения об автомобильной дороге федерального значения Р297 Чита –Хабаровск, проходящей по территории Смидовичского муниципального района предоставлены Межрегиональной дирекцией по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства (ФКУ ДСД «Дальний восток»).

№ п/п	Участок автомобильной дороги	Категория	Протяженность км	В том числе по дорожному покрытию	Интенсивность, авт/сут	Количество полос движения
				Усовершенствованное		
1	а/д Р-297 «Амур», км 1948+992 – км 2101+351, Смидовичский район	III	152,359	152,359	6235	2

Общее количество мостов на автомобильной дороге 5, общей протяженностью 266,56 пм. Общее количество водопропускных труб на автомобильной дороге 121 шт/3311,94 пм.

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Светофорные объекты, парковочное пространство и разделение транспортных средств в общем потоке отсутствуют. Имеются средства автоматизированной фиксации нарушений ПДД.

Качество содержания автомобильных дорог удовлетворительное.

Перспективы развития автомобильной дороги на территории Смидовичского района включают следующие мероприятия:

реконструкция 1949-1973 км, 2010-2052 км, 2057-2077км, 2092-2099 км срок реализации 2025-2029 годы;

поверхностная обработка 1953-1973 км, 2076-2077 км, 2092-2099 км срок реализации 2020-2021 годы;

ремонт (восстановление изношенных покрытий) 1949-1952 км, 2078-2091 км срок реализации 2021 год;

сларри сил 1953-1964 км, 1991-2023 км, 2030-2062 км, 2073-2075 км срок реализации 2020-2021 годы.

Автомобильные дороги регионального значения

Сведения о региональных дорогах, проходящих по территории Смидовичского муниципального района предоставлены Управлением автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области.

наименование автомобильной дороги	Протяженность в км	Параметры автомобильной дороги				Тип покрытия	Искусственные сооружения		Автобусные остановки
		Категория	Идентификационный номер	Ширина проезжей части	Количество полос движения		Мосты	Трубы	
Подъезд к Волочаевской сопке	0,600	V	99 ОП РЗ 99К-9	7	2	асфальто бетон	-	1/8,3	км 9+670 слева
Подъезд к с. им. Тельмана	10,834	III	99 ОП РЗ 99К-10	8	2	асфальто бетон	-	1/26,7	км 10+620 справа

На вышеуказанных автомобильных дорогах светофорные объекты, средства автоматизированной фиксации нарушений ПДД, парковочные пространства отсутствуют. Сведения об интенсивности движения, разделении транспортных средств в общем потоке, уровне шума, показателях загазованности отсутствуют.

Данные по ДТП за 2015-2019 гг на автомобильных дорогах регионального значения выглядят следующим образом.

Дата	Местоположение	Сведения о ДТП
Подъезд к с. им. Тельмана		
29.07.2015	км 4+390	1-0-2*
17.09.2015	км 3+340	1-0-1
09.08.2016	км 3+500	1-0-2
02.09.2017	км 8+000	1-0-1

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

05.03.2018	км 2+000	1-1-0
05.05.2018	км 4+285	1-0-1
22.07.2018	км 1+969	1-0-1
29.09.2018	км 5+000	1-0-1
03.12.2018	км 5+000	1-0-1
08.03.2019	км 4+400	1-0-1
07.07.2019	км 6+253	1-0-3
Подъезд к Волочаевской сопке		
2015-2019		ДТП не зафиксированы

Примечания * 1-0-2, 1 – количество ДТП, 0 – количество погибших, 2 – количество пострадавших.

Качество содержания автомобильных дорог удовлетворительное.

Мероприятия по развитию автомобильных дорог регионального значения на период 2020 – 2034 не запланированы.

Автомобильные дороги местного значения муниципального района

Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения Смидовичского муниципального района (далее автомобильные дороги местного значения муниципального района), проходящих по территории Смидовичского муниципального района предоставлены администрацией муниципального района.

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Техническая категория	Протяженность (км)	В том числе по дорожному покрытию, (км)		Мосты, шт./п.м	Трубы, шт./п.м.
				Усовершенствованный	Переходный		
1	Смидович - Забеловка	V	27,350	-	27,350	1/30,05	7/94,65
2	Камышовка - Нижнеспасское	V	13,720	-	13,720		7/75,15
3	Дежнёвка - Самара-Орловка	V	11,550	-	11,550	1/6,0	9/128,6
4	Камышовка - Волочаевка-2	V	1,719	-	1,719		4/58,8
Итого			54,339	-	54,339	2/36,05	27/357,2

Наличие труб на автомобильных дорогах местного значения муниципального района

№ п/п	Место положение	Материал	Тип трубы	Длина трубы (м)	Диаметр (м)	Высота насыпи над трубой, (м)	Глубина заложения, м
1. Автомобильная дорога «Смидович – Забеловка»							
1.1	6+540	ж/б	круг 1- оч	16,25	1,0	0,5	---
1.2	10+540	ж/б	круг 1- оч	10,7	1,2	0,5	---
1.3	13+428	ж/б	круг 1- оч	14,3	1,0	0,3	---
1.4	16+060	ж/б	круг 1- оч	15,3	1,0	0,5	---
1.5	17+832	ж/б	круг 1- оч	15,5	1,0	0,4	---
1.6	20+025	ж/б	круг 1- оч	11,3	1,0	0,3	---
1.7	22+201	ж/б	круг 1- оч	11,3	1,0	0,4	---
2. Автомобильная дорога «Камышовка – Нижнеспасское»							
2.1	0+011	ж/б	круг 1- оч	12,6	1,0	0,3	1,3
2.2	0+020	ж/б	круг 1- оч	12,05	1,5	0,6	1,3
2.3	6+270	ж/б	круг 1- оч	10,5	1,0	0,5	1,3

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

2.4	7+911	ж/б	круг 1- оч	10,3	1,0	0,3	1,3
2.5	9+989	ж/б	круг 1- оч	8,9	1,0	0,3	1,3
2.6	11+839	ж/б	круг 1- оч	10,5	1,0	0,6	1,3
2.7	12+478	ж/б	круг 1- оч	10,3	1,0	1,7	2,0
3. Автомобильная дорога «Дежнёвка – Самаро - Орловка»							
3.1	0+836	ж/б	круг 1- оч	12,0	1,5	0,5	1,3
3.2	2+101	ж/б	круг 1- оч	16,1	1,0	0,6	1,3
3.3	3+148	ж/б	круг 2- оч	13,8	1,5	0,8	1,3
3.4	5+048	ж/б	круг 1- оч	12,7	1,0	0,6	1,3
3.5	5+415	ж/б	круг 1- оч	12,5	1,0	0,5	1,3
3.6	6+554	ж/б	круг 1- оч	12,6	1,0	0,6	1,3
3.7	7+543	ж/б	круг 1- оч	12,3	1,0	0,6	1,3
3.8	9+742	ж/б	круг 1- оч	12,0	1,0	0,6	1,3
3.9	10+770	ж/б	круг 1- оч	24,6	1,5	2,5	1,3
4. Автомобильная дорога «Камышовка – Волочаевка-2»							
4.1	0+087	ж/б	круг 1- оч	8,2	1,0	0,5	1,3
4.2	0+136	ж/б	круг 1- оч	18,6	1,0	0,5	1,3
4.3	0+986	ж/б	круг 1- оч	16,0	1,0	0,5	1,3
4.4	1+646	ж/б	круг 1- оч	16,0	1,2	0,5	1,3

Наличие мостов на автомобильных дорогах местного значения муниципального района

№ п/п	Место положение, км	Материал	Длина моста, (м)	Ширина, (м)
1 Автомобильная дорога «Смидович – Забеловка»				
1.1	27,014	- ездогового полотна – ж/б; - основания и тела опор - ж/б; - пролётные строения – ж/б.	30,05	7,0
2 Автомобильная дорога «Дежнёвка – Самаро - Орловка»				
2.1	4,293	- ездогового полотна – цементобетон; - основания и тела опор - ж/б; - пролётные строения – ж/б.	6,0	---

На вышеуказанных автомобильных дорогах светофорные объекты, средства автоматизированной фиксации нарушений ПДД, парковочные пространства отсутствуют. Сведения об интенсивности движения, разделении транспортных средств в общем потоке, уровне шума, показателях загазованности отсутствуют.

Качество содержания автомобильных дорог удовлетворительное.

Перспективы развития дорог на территории Смидовичского муниципального района отражены только в муниципальной целевой программе «Сохранность автомобильных дорог Смидовичского муниципального района на 2018-2020 годы». Программа нацелена на сохранение автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышения уровня безопасности дорожного движения. Исходя из этого основными мероприятиями являются те или иные виды ремонта, а также содержание объектов существующей дорожной сети.

Автомобильные дороги местного значения поселений

Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения поселений Смидовичского муниципального района, проходящих по территории поселений предоставлены администрациями городских и сельских поселений муниципального района.

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Смидовичское городское поселение

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Техническая категория	Протяженность (км)	Тип покрытия	Параметры	Мосты, шт./п.м.	Трубы, шт./п.м.	Автобусные остановки
Смидович								
1	Дорога Смидович-Песчаное	III-IV	8,241	У*	6,0/2х1,0			8
2	Подъезд к ул. Заречной	V	0,50	Н	5,0/2х0,5			
3	Подъездная дорога	V	1,40	Н	5,0/2х0,5			
4	ул. 30 лет Победы	IV	2,20	У	5,0/2х0,5			
5	ул. Октябрьская	IV	1,68	У	5,0/2х0,5			
6	ул. Комсомольская	IV-V	1,50	У,Н	5,0/2х0,5			
7	ул. Дзержинского	V	0,96	Н	5,0/2х0,5			
8	ул. Пионерская	IV-V	1,86	У, Н	5,0/2х0,5			
9	ул. Кирова	IV-V	1,26	У, Н	5,0/2х0,5			
10	ул. Карла Маркса	V	1,90	Н	5,0/2х0,5			
11	ул. Чапаева	V	1,00	Н	5,0/2х0,5			
12	ул. Запарина	IV	0,56	У	5,0/2х0,5			
13	ул. Гагарина	IV	0,54	У	5,0/2х0,5			
14	ул. Северная	V	0,80	Н	5,0/2х0,5			
15	ул. Розы Люксембург	IV-V	0,74	У, Н	5,0/2х0,5			
16	ул. Некрасова	V	0,56	Н	5,0/2х0,5			
17	ул. Пушкина	IV	0,84	У	5,0/2х0,5			
18	ул. Калинина	V	0,34	Н	5,0/2х0,5			
19	ул. Шевчука	V	0,90	Н	5,0/2х0,5			
20	ул. Фестивальная	V	0,58	Н	5,0/2х0,5			
21	ул. Лермонтова	V	0,56	Н	5,0/2х0,5			
22	ул. Первомайская	V	0,90	Н	5,0/2х0,5			
23	ул. Чкалова	V	0,58	Н	5,0/2х0,5			
24	ул. Южная	V	0,40	Н	5,0/2х0,5			
25	ул. Заречная	V	0,40	Н	5,0/2х0,5			
26	ул. Мирная	V	0,20	Н	5,0/2х0,5			
27	ул. Полевая	V	0,50	Н	5,0/2х0,5			
28	ул. Карла Либкнехта	IV-V	0,16	У	5,0/2х0,5			
29	ул.7-го Ноября	IV	0,56	У	5,0/2х0,5			
30	пер. Волочаевский	IV-V	0,74	Н	5,0/2х0,5			
31	пер. Партизанский	IV-V	0,58	У, Н	5,0/2х0,5			
32	пер. Деповской	V	0,32	Н	5,0/2х0,5			
33	пер. Советский	V	0,36	Н	5,0/2х0,5			
34	пер. Амурский	V	0,40	Н	5,0/2х0,5			
35	пер.1-й Первомайский	V	0,16	Н	5,0/2х0,5			

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

36	пер.2-й Первомайский	V	0,16	Н	5,0/2x0,5			
37	пер. Краснофлотский	IV-V	0,16	У, Н	5,0/2x0,5			
38	пер. Милицейский	IV	0,56	У	5,0/2x0,5			
39	пер. Почтовый	IV-V	0,50	У, Н	5,0/2x0,5			
40	пер. Урминский	V	0,18	Н	5,0/2x0,5			
41	пер. Комсомольский	IV	0,24	У	5,0/2x0,5			
42	ул. Заречная, подъезд к водозабору	V	1,30	Н	5,0/2x0,5			
с. Песчаное – 9,18 км								
43	ул. 40 лет Победы	IV	0,80	У	5,0/2x0,5			
44	ул. Стаханова	V	0,45	Н	5,0/2x0,5			
45	ул. Садовая	V	0,40	Н	5,0/2x0,5			
46	ул. Молодёжная	V	0,27	Н	5,0/2x0,5			
47	ул. Полевая	IV-V	0,29	У, Н	5,0/2x0,5			
48	ул. Лесная	IV	0,50	У	5,0/2x0,5			
49	ул. Первомайская	IV	0,25	У	5,0/2x0,5			
50	ул. Октябрьская	IV	0,50	У	5,0/2x0,5			
51	ул. Комсомольская	IV	0,25	У	5,0/2x0,5			
52	пер. Новый	IV-V	0,55	У, Н	5,0/2x0,5			
53	пер. Южный	V	0,22	Н	5,0/2x0,5			
54	пер. Урминский	V	0,60	Н	5,0/2x0,5			
55	Подъезд к Урминской осушительной системе	V	2,00	Н	5,0/2x0,5			
56	Подъезд к животноводческому комплексу крестьянско-фермерского хозяйства «Лукьяненко»	V	0,60	Н	5,0/2x0,5			
57	Подъезд к кладбищу (с.Песчаное)	V	0,60	Н	5,0/2x0,5			
58	Подъезд к Песчановской осушительной системе, расположенной за ст. Ольгохта	V	0,90	Н	5,0/2x0,5			
с. Белгородское – 14,89 км.								
59	ул. 70 лет Октября	V	0,37	Н	5,0/2x0,5			
60	ул. Целинная	V	0,26	Н	5,0/2x0,5			
61	ул. Первомайская	V	0,22	Н	5,0/2x0,5			
62	ул. Набережная	V	1,20	Н	5,0/2x0,5			
63	ул. Гагарина	V	0,30	Н	5,0/2x0,5			
64	ул. Совгаванская	V	0,43	Н	5,0/2x0,5			
65	ул. Переселенческая	V	0,36	Н	5,0/2x0,5			
66	ул. Строительная	V	0,10	Н	5,0/2x0,5			
67	ул. Совхозная	V	0,50	Н	5,0/2x0,5			
68	ул. Украинская	V	0,76	Н	5,0/2x0,5			

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

69	ул. Новая	V	0,20	Н	5,0/2x0,5			
70	ул. Сибирская	V	0,39	Н	5,0/2x0,5			
71	Подъезд к сенокосам (за переездом с. Белгородское)	V	8,00	Н	5,0/2x0,5			
72	Подъезд к животноводческому комплексу	V	0,80	Н	5,0/2x0,5			
73	Подъезд к гаражам	V	1,00	Н	5,0/2x0,5			
ст. Икура – 0,6 км								
74	ст. Икура грунтовая дорога на фермерское хозяйство Раковых	V	0,60	Н	5,0/2x0,5			
Разъезд Усов-Балаган – 2,0 км								
75	Р. Усов-Балаган, ул. Северная	V	2,00	Н	5,0/2x0,5			
ст. Оль – 2,5 км								
76	ул. Заречная	V	2,0	Н	5,0/2x0,5			
77	Грунтовая дорога на ул. Заречную с ул. Шоссейной	V	0,5	Н	5,0/2x0,5			
с. Аур – 12.2 км								
78	с.Аур, ул. Садовая	IV-V	0,40	У, Н	5,0/2x0,5			
79	с.Аур, ул. Заводская	V	2,20	Н	5,0/2x0,5			
80	с.Аур, ул. Мартынова	V	0,60	Н	5,0/2x0,5			
81	с.Аур, ул. Вокзальная	IV-V	2,00	У, Н	5,0/2x0,5			
82	с.Аур, ул. Комсомольская	IV-V	2,70	У, Н	5,0/2x0,5			
83	с.Аур, грунтовая дорога на песчаный карьер	V	1,50	Н	5,0/2x0,5			
84	с.Аур, дорога на ШПЗ	IV	0,50	У	5,0/2x0,5			
85	с.Аур, подъезд к кладбищу (с.Аур)	V	0,30	Н	5,0/2x0,5			
86	с.Аур, подъездная дорога к крестьянскому фермерскому хозяйству Ермакова	V	2,00	Н	5,0/2x0,5			
Переулки без названий в п. Смидович – 1,90 км								
87	Переулки без названий, соединяющие ул. Кирова с ул. 30 лет Победы, ул. Советскую с ул. Комсомольской, ул. Чкалова с ул. Комсомольской, ул. Октябрьскую с ул. Кирова	V	1,90	Н				

Примечания: * - V – усовершенствованный, П – переходный, Н – низший.

Сведения о протяженности автомобильных дорог, не отвечающих, нормативным требованиям отсутствуют. Внутри населенных пунктов основные проезды обеспечивают подъезд транспорта к группам зданий различного назначения. Второстепенные проезды

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

обеспечивают подъезд транспорта к отдельным зданиям. Интенсивность движения на улицах населенных пунктов не велика. Хранение индивидуальных автомобилей осуществляется на придомовых участках либо в гаражах индивидуальной постройки. Открытые площадки для хранения индивидуального транспорта отсутствуют. Также незначительно количество специально оборудованных площадок для временной парковки автотранспорта перед общественными зданиями. На вышеуказанных автомобильных дорогах светофорные объекты, средства автоматизированной фиксации нарушений ПДД отсутствуют. Сведения о разделении транспортных средств в общем потоке, уровне шума, показателях загазованности отсутствуют.

Качество содержания автомобильных дорог удовлетворительное.

Перспективы развития дорог на территории Смидовичского городского поселения отражены только в муниципальной целевой программе «Сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения Смидовичского городского поселения на 2019 - 2021 годы». Программа нацелена на сохранение существующей сети автомобильных дорог городского поселения, улучшение инженерного обустройства дорог для обеспечения безопасности дорожного движения. Исходя из этого основными мероприятиями являются те или иные виды ремонта объектов существующей дорожной сети.

Николаевское городское поселение

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Техническая категория	Протяженность (км)	Тип покрытия	Параметры	Мосты, шт./п.м.	Трубы, шт./п.м.	Автобусные остановки
п. Николаевка								
1	Автомобильная дорога пос. Николаевка-ст. Николаевка (Линейная)	IV	3,40	У	6,0/2x1,0		3/18	2+550 1+500 1+450 1+230 0+540
2	Автомобильная дорога ул. Калинина	V	1,40	П	5,0/2x0,5			
3	Автомобильная дорога ул. Кирова	IV	1,30	У	5,0/2x0,5		1/6	
4	Автомобильная дорога ул. Комсомольская	IV	2,10	У	5,0/2x0,5		1/6	1+080 1+710
5	Автомобильная дорога ул. Лазо	IV	1,55	У	5,0/2x0,5		2/12	0+000 1+130
6	Автомобильная дорога ул. Матросова	V	1,20	П	5,0/2x0,5			
7	Автомобильная дорога ул. Заозёрная	V	1,00	П	5,0/2x0,5			
8	Автомобильная дорога ул. Маяковского	V	0,95	П	5,0/2x0,5			
9	Автомобильная дорога ул. Партизанская	V	1,40	П	5,0/2x0,5		1/5	
10	Автомобильная дорога ул.	IV	1,00	У	5,0/2x0,5		3/18	

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

	Советская							
11	Автомобильная дорога ул. Чапаева	V	0,80	П	5,0/2x0,5		2/12	
12	Автомобильная дорога ул. 40 лет Октября	V	0,80	П	5,0/2x0,5			
13	Автомобильная дорога ул. 60 лет Октября	IV	0,47	У	5,0/2x0,5		1/6	
14	Автомобильная дорога ул. Аврора	V	0,50	П	5,0/2x0,5			
15	Автомобильная дорога ул. Алмазная	V	0,25	П	5,0/2x0,5		1/6	
16	Автомобильная дорога ул. Амурская	V	0,50	П	5,0/2x0,5			
17	Автомобильная дорога ул. Береговая	V	0,40	П	5,0/2x0,5			
18	Автомобильная дорога ул. Больничная	IV	0,50	У	5,0/2x0,5			
19	Автомобильная дорога ул. Братская	V	0,30	П	5,0/2x0,5			
20	Автомобильная дорога ул. Блюхера	V	0,30	П	5,0/2x0,5			
21	Автомобильная дорога ул. Волочаевская	V	0,40	П	5,0/2x0,5			
22	Автомобильная дорога ул. Вокзальная	V	0,90	П	5,0/2x0,5		1/6	
23	Автомобильная дорога ул. Гагарина	V	1,00	П	5,0/2x0,5			
24	Автомобильная дорога ул. Гаражная	V	0,50	П	5,0/2x0,5			
25	Автомобильная дорога ул. Гвардейская	V	0,60	П	5,0/2x0,5			
26	Автомобильная дорога ул. Гоголя	V	0,67	П	5,0/2x0,5		2/12	
27	Автомобильная дорога ул. Горького	V	1,20	П	5,0/2x0,5		2/12	
28	Автомобильная дорога ул. Дальняя	V	0,50	П	5,0/2x0,5			
29	Автомобильная дорога ул. Дзержинского	V	0,40	П	5,0/2x0,5			
30	Автомобильная дорога ул. Дорошенко	IV	0,40	У	5,0/2x0,5			
31	Автомобильная дорога ул. Карла Маркса	V	0,30	П	5,0/2x0,5			
32	Автомобильная дорога ул. Красноармейская	IV	0,60	У	5,0/2x0,5			
33	Автомобильная дорога ул. Краснодарская	V	0,30	П	5,0/2x0,5			
34	Автомобильная дорога ул. Кубанская	V	0,50	П	5,0/2x0,5			

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

35	Автомобильная дорога ул. Кутузова	V	0,35	П	5,0/2x0,5			
36	Автомобильная дорога ул. Ленина	V	0,30	П	5,0/2x0,5			
37	Автомобильная дорога ул. Лермонтова	V	0,87	П	5,0/2x0,5		2/12	
38	Автомобильная дорога ул. Лесная	V	0,40	П	5,0/2x0,5		1/6	
39	Автомобильная дорога ул. Линейная	IV	0,30	У	5,0/2x0,5			
40	Автомобильная дорога ул. Лукашова	V	0,35	П	5,0/2x0,5			
41	Автомобильная дорога ул. Мелиоративная	V	0,25	П	5,0/2x0,5		1/6	
42	Автомобильная дорога ул. Милицейская	V	0,40	П	5,0/2x0,5			
43	Автомобильная дорога ул. Мичурина	V	0,50	П	5,0/2x0,5			
44	Автомобильная дорога ул. Молодёжная	V	0,60	П	5,0/2x0,5			
45	Автомобильная дорога ул. Набережная	V	0,35	П	5,0/2x0,5			
46	Автомобильная дорога ул. Невская	V	0,50	П	5,0/2x0,5			
47	Автомобильная дорога ул. Некрасова	V	0,75	П	5,0/2x0,5		2/12	
48	Автомобильная дорога ул. Новая	V	0,40	П	5,0/2x0,5			
49	Автомобильная дорога ул. Пархоменко	V	0,30	П	5,0/2x0,5			
50	Автомобильная дорога ул. Первомайская	V	0,75	П	5,0/2x0,5			
51	Автомобильная дорога ул. Пионерская	V	1,50	П	4,0		1/6	
52	Автомобильная дорога ул. Полевая	V	0,25	П	5,0/2x0,5			
53	Автомобильная дорога ул. Почтовая	V	1,30	П	4,0		1/6	
54	Автомобильная дорога ул. Пугачёва	V	0,30	П	4,0			
55	Автомобильная дорога ул. Пушкина	V	0,60	П	5,0/2x0,5		1/6	
56	Автомобильная дорога ул. Радищева	V	0,25	П	5,0/2x0,5			
57	Автомобильная дорога ул. Репина	V	0,40	П	4,0		1/6	
58	Автомобильная дорога ул. Садовая	V	0,30	П	5,0/2x0,5			
59	Автомобильная дорога ул.	V	0,136	П	5,0/2x0,5			

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

	Селюгинская							
60	Автомобильная дорога ул. Серышева	V	0,30	П	5,0/2x0,5			
61	Автомобильная дорога ул. Станционная	V	1,45	П	5,0/2x0,5		1/6	
62	Автомобильная дорога ул. Степная	V	0,50	П	5,0/2x0,5		1/6	
63	Автомобильная дорога ул. Стрельникова	V	0,30	П	5,0/2x0,5			
64	Автомобильная дорога ул. Строительная	V	0,70	П	5,0/2x0,5		1/6	
65	Автомобильная дорога ул. Октябрьская	V	1,00	П	5,0/2x0,5		2/12	
66	Автомобильная дорога ул. Островского	V	0,40	П	5,0/2x0,5			
67	Автомобильная дорога ул. Ульяновская	V	0,30	П	5,0/2x0,5		1/6	
68	Автомобильная дорога ул. Театральная	V	0,22	П	5,0/2x0,5			
69	Автомобильная дорога ул. Гимирязева	V	0,75	П	5,0/2x0,5		1/6	
70	Автомобильная дорога ул. Груда	V	1,64	П	5,0/2x0,5		1/6	
71	Автомобильная дорога ул. Ульяновская	V	0,30	П	5,0/2x0,5			
72	Автомобильная дорога ул. Фрунзе	V	0,70	П	5,0/2x0,5			
73	Автомобильная дорога ул. Хабаровская	IV-V	1,50	П У	5,0/2x0,5		2/12	
74	Автомобильная дорога ул. Шевченко	V	1,20	П	5,0/2x0,5		1/6	
75	Автомобильная дорога ул. Шевчука	IV	0,50	У	5,0/2x0,5		2/12	
76	Автомобильная дорога ул. Шоссейная	IV	0,80	У	5,0/2x0,5			
77	Автомобильная дорога ул. Щепетнева	V	0,45	П	5,0/2x0,5			
78	Автомобильная дорога ул. Щорса	V	0,45	П	5,0/2x0,5		2/12	
79	Автомобильная дорога ул. Чкалова	V	0,80	П	5,0/2x0,5		1/6	
80	Автомобильная дорога ул. Юбилейная	V	0,80	П	5,0/2x0,5		2/12	
81	Автомобильная дорога ул. Южная	V	0,50	П	5,0/2x0,5		1/12	
82	Автомобильная дорога ул. Южная 1	V	0,25	П	5,0/2x0,5		1/6	
83	Автомобильная дорога переул. Алмазный	V	0,25	П	4,0		1/6	

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

84	Автомобильная дорога переул. Больничный	IV	0,16	У	5,0/2x0,5		1/6	
85	Автомобильная дорога переул. Восточный	V	0,60	П	4,0			
86	Автомобильная дорога переул. Заводской	V	0,25	П	4,0		1/6	
87	Автомобильная дорога переул. Инский	V	0,12	П	4,0			
88	Автомобильная дорога переул. Комсомольский	V	0,25	П	5,0/2x0,5			
89	Автомобильная дорога переул. Конный	V	0,25	П	4,0		1/6	
90	Автомобильная дорога переул. Линейный	V	0,65	П	5,0/2x0,5			
91	Автомобильная дорога переул. Малый	V	0,30	П	4,0			
91	Автомобильная дорога переул. Почтовый	V	0,40	П	5,0/2x0,5			
93	Автомобильная дорога переул. Советская	V	0,25	П	5,0/2x0,5			
94	Автомобильная дорога переул. Тимирязева	V	0,25	П	5,0/2x0,5			
95	Автомобильная дорога переул. Тихий	V	0,30	П	5,0/2x0,5			
96	Автомобильная дорога переул. Флотский	V	0,50	П	4,0			
97	Автомобильная дорога переул. Школьный	V	0,20	П	5,0/2x0,5			
98	Автомобильная дорога подъездная к ул. Станционной	V	1,50	П	5,0/2x0,5		1/6	
99	Автомобильная дорога проездная от ул. Блюхера до ул. Ленина	V	0,945	П	4,0			
100	Автомобильная дорога подъездная к ул. Гагарина	V	0,15	П	4,0			
101	Автомобильная дорога подъездная к ул. Гвардейской	V	0,15	П	4,0			
102	Автомобильная дорога подъездная к ул. Калина	V	0,125	П	4,0			
103	Автомобильная дорога подъездная к ул. Стрельникова	V	0,15	П	4,0			
104	Автомобильная дорога подъездная к котельной № 2	V	0,15	П	4,0			
105	Автомобильная дорога подъездная к очистным сооружениям	V	0,90	П	4,0			

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

106	Автомобильная дорога подъездная к ул. Вокзальная	V	0,125	П	4,0			
107	Автомобильная дорога подъездная от ул. Гаражная до скотомогильника	V	1,20	П	4,0			
108	Автомобильная дорога подъездная от ул. Невской до ул. Советская	V	0,90	П	4,0			
109	Автомобильная дорога подъездная к песчаному карьере	V	1,60	П	4,0			
110	Автомобильная дорога подъездная от посёлка к кладбищу	V	2,00	П	5,0/2x0,5			
111	Автомобильная дорога подъездная от посёлка к водозабору	V	2,30	П	4,0			
112	Автомобильная дорога по кладбищу	V	3,30	П	4,0			
113	Автомобильная дорога подъездная к ул. Береговая	V	0,15	П	4,0			
114	Автомобильная дорога подъездная к ул. Пархоменко	V	0,45	П	4,0			
115	Автомобильная дорога подъездная к ул. Ульяновская	V	0,20	П	4,0			
116	Автомобильная дорога от посёлка на лодочную станцию	V	1,30	П	4,0			
117	Автомобильная дорога подъездная от ул. Вокзальная к железнодорожной платформе	V	0,625	П	4,0			
118	Автомобильная дорога проезд от ул. Советская до федеральной трассы	V	0,105	П	4,0			
119	Автомобильная дорога проезд к ул. Дальняя	V	0,15	П	4,0			
120	Автомобильная дорога проезд к ул. Лесная	V	0,15	П	4,0			
121	Автомобильная дорога проезд к ул. Калинина	V	0,35	П	4,0			
122	Автомобильная дорога проезд к ул. Краснормейская	V	0,25	П	4,0			
123	Автомобильная дорога проезд к ул. Краснодонская	V	0,25	П	4,0			
124	Автомобильная дорога проезд к ул. Кубанская	V	0,15	П	4,0			
125	Автомобильная дорога проезд к ул. Лазо	V	0,20	П	4,0			

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

126	Автомобильная дорога проезд к ул. Новой	V	0,25	П	4,0			
127	Автомобильная дорога проезд к ул. Степной	V	0,15	П	4,0			
128	Автомобильная дорога проезд к ул. Чапаева	V	0,10	П	4,0			
129	Автомобильная дорога проезд к ул. Южная	V	0,25	П	4,0			
с. Ключевое								
130	Автомобильная дорога с. Ключевое-с. Дежнёвка	V	4,88	П	5,0/2x0,5		2/12	
131	Автомобильная дорога ул. 40 лет Победы	V	0,4	П	5,0/2x0,5		1/6	
132	Автомобильная дорога ул. Заречная	V	0,3	П	5,0/2x0,5		1/6	
133	Автомобильная дорога ул. Зелёная	V	0,6	П	5,0/2x0,5		1/6	
134	Автомобильная дорога ул. Мира	V	0,3	П	5,0/2x0,5		1/6	
135	Автомобильная дорога ул. Молодёжная	V	0,3	П	5,0/2x0,5		1/6	
136	Автомобильная дорога ул. Новая	IV	0,5	У	5,0/2x0,5		1/6	
137	Автомобильная дорога ул. Октябрьская	V	0,6	П	5,0/2x0,5		1/6	
138	Автомобильная дорога ул. Переселенческая	V	0,35	П	5,0/2x0,5			
139	Автомобильная дорога ул. Полевая	V	0,7	П	5,0/2x0,5		1/6	
140	Автомобильная дорога ул. Садовая	V	0,4	П	5,0/2x0,5		1/6	
141	Автомобильная дорога ул. Советская	IV	1	У	5,0/2x0,5		1/6	
142	Автомобильная дорога ул. Строителей	V	0,6	П	5,0/2x0,5			
143	Автомобильная дорога ул. Труда	V	0,5	П	5,0/2x0,5			
144	Автомобильная дорога переул. Ключевой	V	0,2	П	5,0/2x0,5		1/6	
145	Автомобильная дорога от ул. Садовая до ул. Октябрьская	V	0,625	П	5,0/2x0,5			
146	Автомобильная дорога от ул. Советская до федеральной трассы	V	0,105	П	5,0/2x0,5			
147	Автомобильная дорога к железнодорожному полотну платформы	V	0,625	П	5,0/2x0,5		1/6	
с. Дежневка								

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

148	Автомобильная дорога ул. Центральная	V	1,00	П	5,0/2x0,5		1/6	
149	Автомобильная дорога переул. Линейный	V	0,351	П	5,0/2x0,5			

Из общей протяженности автомобильных дорог 23,2% не отвечают нормативным требованиям. Внутри населенных пунктов основные проезды обеспечивают подъезд транспорта к группам зданий различного назначения. Второстепенные проезды обеспечивают подъезд транспорта к отдельным зданиям. Интенсивность движения на улицах населенных пунктов не велика. Хранение индивидуальных автомобилей осуществляется на придомовых участках либо в гаражах индивидуальной постройки. Открытые площадки для хранения индивидуального транспорта отсутствуют. Также незначительно количество специально оборудованных площадок для временной парковки автотранспорта перед общественными зданиями. На вышеуказанных автомобильных дорогах светофорные объекты, средства автоматизированной фиксации нарушений ПДД отсутствуют. Сведения о разделении транспортных средств в общем потоке, уровне шума, показателях загазованности отсутствуют.

Качество содержания автомобильных дорог удовлетворительное.

Перспективы развития дорог на территории Николаевского городского поселения отражены только в муниципальной целевой программе «Сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышения уровня безопасности дорожного движения муниципального образования «Николаевское городское поселение» на 2018-2020 годы». Программа нацелена на сохранение автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышения уровня безопасности дорожного движения муниципального образования «Николаевское городское поселение». Исходя из этого основными мероприятиями являются те или иные виды ремонта, а также содержание объектов существующей дорожной сети.

Приамурское городское поселение

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Техническая категория	Протяженность (км)	Тип покрытия	Параметры	Мосты, шт./п.м.	Трубы, шт./п.м.	Автобусные остановки
п. Приамурский								
1	Дорога «Подъезд к заводу силикатного кирпича от ж/д переезда»	IV	1,30	П	10,0			
2	Дорога «Подъезд к ж/д переезду от пер. Белинского»	V	0,52	П	5,0			
3	Дорога «От трассы на с.им. Тельмана до КФХ»	V	0,85	П	8,0			
4	Дорога «Подъезд к карьеру»	V	2,50	П	8,0			
5	Дорога «Подъезд к протоке «Молочка»	V	2,00	У	5,0/2x1,5			
6	Дорога по ул. Амурская	IV	1,22	У	6,0/2x1,0		1/9	

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

	(от дома № 33 по ул. Вокзальной до дома № 9 по ул. Промышленной)							
7	Дорога по ул. Белинского (вдоль железнодорожной линии, от железнодорожной линии ведущей на бывший завод силикатного кирпича до пер. Белинского)	V	0,585	П	6,0		1	
8	Дорога по переулку Белинского (от ул. Белинского (перпендикулярно ей) до железной дороги и от ул. Гоголя (перпендикулярно ей) до железной дороги)	V	0,70	П	5,0			
9	Дорога по ул. Вокзальная (от дома № 5 по пер. Вокзальный до дома № 36 по ул. Вокзальная)	IV	0,845	У	6,0/2x1,0		3/33	
10	Дорога по пер. Вокзальный (от перекрестка улиц Островского, Зеленая, до железной дороги)	V	0,54	П	6,0			
11	Дорога по ул. Гагарина (от ул. Ленина до поворота на бывшую воинскую часть)	V	1,055	П	8,0			
12	Дорога по пер. Гагарина (от ул. Ленина вдоль железнодорожной ветки ведущей на с. Владимировка)	V	0,38	П	8,0			
13	Дорога по пер. Гоголя (от перекрестка улиц Амурская, Вокзальная до железнодорожной линии ведущей на бывший завод силикатного кирпича)	IV	1,05	П	8,0		2/16	
14	Дорога по ул. Гоголя (от ж/д переезда до дома № 32 по ул. Гоголя)	V	0,575	У	5,0/2x0,5			
15	Дорога по ул. Дзержинского (от дома № 19 по ул. Вокзальная до дома № 9 по ул.	V	0,525	У	5,0/2x0,5			

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

	Дзержинского)							
16	Дорога по ул. Железнодорожная (от ул. Вокзальная до пер. Вокзальный)	V	1,07	П	6,0		1	
17	Дорога по ул. Заводская (от пер. Вокзальный до поворота на улицы Станционная и Строительная)	V	0,75	У	5,0/2x0,5			
18	Дорога по ул. Зеленая (от дома № 13 по пер. Вокзальный до дома № 51 по ул. Садовая)	V	1,35	П	6,0			
19	Дорога по ул. Комсомольская (от ул. Амурская до поворота на ул. Молодежная)	V	0,50	У	5,0/2x0,5			
20	Дорога по ул. Космическая (от ул. Зеленая до ул. Заводская)	V	0,80	П	6,0			
21	Дорога по ул. Ленина (от ул. Пушкина до бывшей воинской части)	V	2,09	П	8,0		2	
22	Дорога по ул. Лазо (от пер. Вокзальный до ул. Станционная, между ул. Заводской и ул. Железнодорожной)	V	0,895	У	5,0/2x0,5			
23	Дорога по ул. Луговая (от ул. Зеленая до ул. Заводская)	V	0,80	П	8,0			
24	Дорога по ул. Молодежная (от ул. Комсомольская до пади)	IV	0,815	У	6,0/2x0,5			
25	Дорога по ул. Набережная (от дома по ул. Садовая, 23 до развилки дорог: на Пионерский лагерь и дорога на Тельмана)	IV	2,84	У	6,0/2x0,5			
26	Дорога по ул. Новая (За железной дорогой параллельно ей, вторая улица)	V	1,215	П	8,0			
27	Дорога по ул. Островского (от дома № 1а до дома № 27 по ул. Островского; от дома № 5 по ул. Амурская до	V	0,96	У	5,0/2x0,5			

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

	дома № 5 по ул. Дзержинского)							
28	Дорога по ул. Пушкина (от ул. Ленина, вдоль железной дороги до виадука)	V	1,226	П	8,0		1	
29	Дорога по ул. Садовая (от ул. Железнодорожной до ул. Набережная)	V	2,49	У	5,0/2x0,5		2	
30	Дорога по пер. Садовый (от ул. Садовой до ул. Набережная)	V	0,53	П	8,0			
31	Дорога по ул. Силикатная (от ул. Амурская до КНС-3)	V	0,40	У	5,0/2x0,5			
32	Дорога по ул. Станционная (от ул. Железнодорожная до ул. Заводская)	V	0,275	П	6,0			
33	Дорога по ул. Строительная (от ул. Зеленая до ул. Заводская)	V	0,89	П	6,0			
34	Дорога по ул. Совхозная (от ул. Гоголя до Совхоза)	V	0,425	П	6,0			
35	Дорога по ул. Советская (за железной дорогой параллельно ей, третья улица)	V	0,91	П	8,0			
36	Дорога по ул. Энергетическая (от трассы на с. им. Тельмана, перпендикулярно ей в районе станции «Левобережная» (два дома), от ул. Промышленная до ул. Садовая)	V	0,86	У	4,5/2x1,75			
37	Дорога по ул. Хабаровская (за железной дорогой параллельно ей, первая улица)	V	1,15	П	8,0			
38	Дорога по ул. Рыбхоз (перпендикулярно трассе Приамурская – с.им. Тельмана, р-н о. Большое)	V	0,90	П	6,0			
39	Дорога по ул. Морская	V	0,50		8,0			
40	Дорога по ул. Шоссейная (от федеральной трассы Чита-Хабаровск до ул.	V	1,41	У	4,5/2x1,75			

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

	Ленина)							
41	Дорога по ул. Южная (параллельно трассы Хабаровск- Чита, напротив поворота на с. Владимировка)	V	0,15	У	4,5/2х1,75			
42	Дорога по ул. Промышленная (от развилки дорог на г. Хабаровск и с. им. Тельмана до ул. Энергетическая)	V	1,67	У	4,5/2х1,75			
43	Дорога «От перекрестка улиц Островского, Зеленая до ул. Вокзальная»	V	0,25	П	8,0			
44	Дорога «От ул. Гагарина до ул. Шоссейная»	V	0,40	П	8,0			
с. Владимировка								
45	Дорога по ул. Амурская (от дома № 1 до дома № 23 по ул. Амурской)	V	0,65	П	8,0			
46	Дорога по ул. Горького (от ул. Амурская до ЖД ветки на Владимировку)	V	0,69	П	8,0			
47	Дорога по ул. Лазо (от дороги Приамурская – Владимировка (знак с. Владимировка) поворот на лево до магазина ЧП "Дьячок")	V	0,69	П	8,0			
48	Дорога по ул. Набережная Вдоль Пемзенской протоки от ул. Лазо до садоводческих обществ	V	0,655	П	8,0			
с. Осиновка								
49	Дорога по ул. Осиновая (от знака с. Осиновка до берега протоки Осиновая)	V	0,50	П	8,0			
50	Дорога по ул. Речная (перпендикулярно ул. Осиновая)	V	0,35	П	8,0			
51	Дорога (от ул. Ленина до ул. Озерная)	V	1,00	П	8,0			
с. им. Тельмана								
52	Дорога «От ул. Театральная до озера «Большое»	V	1,80	П	8,0			
53	Дорога «От блок-поста «Покровский» до ул. Мостостроителей»	V	2,70	П	8,0			

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

54	Дорога «От ж/д платформы до ул. Набережной, 2»	V	1,20	П	8,0			
55	Дорога «От ул. Калинина, 30 до СОТ «Речник»	V	1,70	П	8,0			
56	Дорога «От ул. Мостостроителей до КФХ»	V	4,00	П	8,0			
57	Дорога «От ул. Калинина, 30 до КФХ «Авангард»	V	3,00	П	8,0			
58	Дорога «От ж/д переезда до ул. Калинина, 16а»	V	0,90	П	8,0			
59	Дорога «От блок-поста «Покровский» до протоки «Пензенской»	V	2,00	П	8,0			
60	Дорога «От ул. Калинина, 21 до СОТ «Речник»	V	1,00	П	8,0			
61	Дорога «От ул. Калинина, 50 до кладбища»	V	1,50	П	8,0			
62	Дорога «Подъезд от п. Приамурский к устью реки Тунгуска»	V	15,50	П	8,0			
63	Дорога по ул. Заозерная (параллельно р. Амур, от центральной дороги 6-я ул.)	V	2,10	П	8,0			
64	Дорога по ул. Калинина (параллельно р. Амур, от центральной дороги 7-я ул.)	V	3,50	П	8,0		1	
65	Дорога по ул. Кирова (параллельно р. Амур, от центральной дороги 4-я ул.)	V	1,60	П	8,0			
66	Дорога по ул. Мостостроителей (параллельно ЖД от о. Понтон до ул. Калинина)	V	0,80	П	8,0			
67	Дорога по ул. Набережная (параллельно р. Амур, от центральной дороги 1-я улица)	V	2,40	П	8,0			
68	Дорога по ул. Театральная (параллельно р. Амур, от центральной дороги 3-я улица)	V	2,30	П	8,0		1	
69	Дорога по ул. Тельмана (параллельно р. Амур, от центральной дороги 2-я улица)	V	0,60	П	8,0			
70	Дорога по ул. Школьная (от дома № 1 до дома № 48 по ул. Школьная)	V	2,00	П	8,0		1	
71	Дорога «От ул. Школьная, 1	V	0,90	П	8,0			

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

	до ул. Калинина,16»							
72	Дорога «От ул. Школьная,8 до ул. Заозерная,15»	IV-V	1,095	П	8,0			
73	Дорога «От ул. Калинина, 18 до ул. Заозерная, 23»	V	0,40	П	8,0			
74	Дорога «От ул. Калинина, 21 до ул. Мостостроителей»	IV	1,50	П	8,0			
75	Дорога «От ул. Калинина, 26 до ул. Калинина, 29-а»	IV	0,90	П	8,0			
76	Дорога «Подъезд к ж/д платформе»	V	2,00	П	8,0			
77	Дорога «От ул. Театральной до проходной порта "Покровка"»	V	0,90	П	8,0		1	
78	Дорога «От ул. Театральная,17 до ул. Калинина,38»	V	0,91	П	8,0			
79	Дорога «От ул. Заозерная, 31-а до ул. Заозерная, 23»	V	0,40	П	8,0			
80	Дорога «От ул. Набережная, 6 до ул. Мостостроителей»	V	0,90	П	8,0			
81	Дорога «От железнодорожного переезда до ул. Набережная, 2»	V	0,50	П	8,0			
Дороги между населенными пунктами								
82	Дорога «Приамурская-Владимировка»	IV	8,273	У	6,0/2x2,0			
83	Дорога «Владимировка-Осиновка»	IV	3,353	П	10,0			

Из общей протяженности автомобильных дорог 16,8 % не отвечают нормативным требованиям. Внутри населенных пунктов основные проезды обеспечивают подъезд транспорта к группам зданий различного назначения. Второстепенные проезды обеспечивают подъезд транспорта к отдельным зданиям. Интенсивность движения на улицах населенных пунктов не велика. Хранение индивидуальных автомобилей осуществляется на придомовых участках либо в гаражах индивидуальной постройки. Открытые площадки для хранения индивидуального транспорта отсутствуют. Также незначительно количество специально оборудованных площадок для временной парковки автотранспорта перед общественными зданиями. На вышеуказанных автомобильных дорогах светофорные объекты, средства автоматизированной фиксации нарушений ПДД отсутствуют. Сведения о разделении транспортных средств в общем потоке, уровне шума, показателях загазованности отсутствуют.

Качество содержания автомобильных дорог удовлетворительное.

Перспективы развития дорог на территории Приамурского городского поселения отражены только в муниципальной целевой программе «Сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

«Приамурское городское поселение» на 2020 - 2022 годы». Программа нацелена на сохранение автомобильных дорог общего пользования местного значения Приамурского городского поселения, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния для осуществления бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта, улучшение условий жизнедеятельности. Исходя из этого основными мероприятиями являются те или иные виды ремонта, а также содержание объектов существующей дорожной сети.

Волочаевское городское поселение

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Техническая категория	Протяженность (км)	Тип покрытия	Параметры	Мосты, шт./п.м.	Трубы, шт./п.м.	Автобусные остановки
п. Волочаевка-2								
1	Автомобильная дорога Подъезд к ул. Речной	V	2,316	П	4,5-5,9			
2	Автомобильная дорога Проезд от пер. Магазинный, 4 до ул. Шевченко, 3	V	0,140	П	4,5-5,9			
3	Автомобильная дорога Подъезд к пер. Магазинному (от ул. Советской, 23)	V	0,303	П	4,5-5,9			
4	Автомобильная дорога Проезд от пер. Советского,1 до ул. Вокзальной, 23	V	0,386	П	4,0			
5	Автомобильная дорога Проезд от ул. Совестью,16 до ул. Вокзальной, 45	V	0,196	П	4,0			
6	Автомобильная дорога Проезд от ул. Шелеста до СБО	V	0,412	П	4,0			
7	Автомобильная дорога Проезд от ул. Клубной 10 до пер. Магазинный 2	V	0,492	П	4,0			
8	Автомобильная дорога Подъезд к с. Даниловка (от федеральной трассы до ж\д переезда) (ул. Шелеста)	IV	6,571	У	6,6-6,9		9/137,00	2
9	Автомобильная дорога Подъезд к ул. Набережная	V	0,320	П	4,0			

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

10	Автомобильная дорога ул. Вокзальная	IV- V	2,510	У П	7,0-7,4			
11	Автомобильная дорога ул. Клубная	IV- V	0,860	У П	6,0-6,9			
12	Автомобильная дорога ул. Набережная	V	0,489	П	4,0			
13	Автомобильная дорога ул. Советская	IV- V	1,875	У П	7,5-8,4			
14	Автомобильная дорога пер. Советский	V	0,164	П	4,0			
15	Автомобильная дорога ул. Шевченко	IV	0,548	У	6,0-6,5			
16	Автомобильная дорога ул. Школьная	V	0,409	П	6,0-6,5			
17	Автомобильная дорога пер. Магазинный	V	0,241	П	4,5-5,9			
с. Соцгородок								
18	Проезд от ул. Набережная до ул. Речная	V	1,691	П	4,0			
19	Проезд от в/части до ул. Чкалова,21	V	0,346	П	4,0			
20	Проезд от ул. Садовой до ул. Набережной	V	0,591	П	4,0			
21	Автомобильная дорога ул. Набережная	V	0,712	П	4,0			
22	Автомобильная дорога ул. Садовая	V	0,697	П	4,1			
23	Автомобильная дорога ул. Чкалова	V	0,809	П	4,5-5,9			
24	Автомобильная дорога пер. Заречный	V	0,403	П	4,0			

Сведения об общей протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям отсутствуют. Внутри населенных пунктов основные проезды обеспечивают подъезд транспорта к группам зданий различного назначения. Второстепенные проезды обеспечивают подъезд транспорта к отдельным зданиям. Интенсивность движения на улицах населенных пунктов не велика. Хранение индивидуальных автомобилей осуществляется на придомовых участках либо в гаражах индивидуальной постройки. Открытые площадки для хранения индивидуального транспорта отсутствуют. Также незначительно количество специально оборудованных площадок для временной парковки автотранспорта перед общественными зданиями. На вышеуказанных автомобильных дорогах светофорные объекты, средства автоматизированной фиксации нарушений ПДД отсутствуют. Сведения о разделении транспортных средств в общем потоке, уровне шума, показателях загазованности отсутствуют.

Качество содержания автомобильных дорог удовлетворительное.

Перспективы развития дорог на территории Волочаевского городского поселения отражены в муниципальной целевой программе «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Волочаевского городского поселения» на 2018 - 2020 годы, а также в генеральном плане п.г.т. Волочаевка-2, разработанного ФГУП «Госземкадастръемка» - ВИСХАГИ Дальневосточный филиал в 2010 г. Программа нацелена

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

на сохранение существующей сети автомобильных дорог городского поселения, улучшение инженерного обустройства дорог для обеспечения безопасности дорожного движения. Исходя из этого основными мероприятиями являются те или иные виды ремонта объектов существующей дорожной сети. В генеральном плане отражены перспективы развития транспортной инфраструктуры п.г.т. Волочаевка-2 на расчетный срок (2031 г) среди них:

- увеличение пропускной способности улиц, расширение проезжих частей, усовершенствование покрытий внутрипоселковых дорог;
- строительство улиц в районах перспективной жилой застройки;
- устройство противопожарных проездов вдоль внеуличных границ участков индивидуальной жилой застройки, совмещенных с хозяйственными проездами и скотопрогонами шириной 4,5 м;
- устройство пешеходных дорог, тротуаров;
- строительство обьездной дороги для промышленно-коммунальной зоны;
- строительство автомобильной дороги Волочаевка-2 – Новый Ургал – Комсомольск-на-Амуре (III технической категории);
- реконструкция автомобильной дороги федерального значения «Амур» сообщением Чита – Хабаровск;
- организация дополнительной остановки на федеральной автодороге «Амур».

Камышовское сельское поселение

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Техническая категория	Протяженность (км)	Тип покрытия	Параметры	Мосты, шт./п.м.	Трубы, шт./п.м.	Автобусные остановки
с. Камышовка								
1	ул. Молодежная	IV	0,690	У	3/0 м с каждой стороны		2/28	
2	ул. 70 лет Октября	IV	1,200	У	3м/0 с каждой стороны		1/15	
3	ул. Зои Космодемьянской	IV	1,498	У	4,3м/0 с каждой стороны		2/14	
4	пер. Школьный	V	0,760	Н	4,5м/0 с каждой стороны			
5	ул. Центральная	III	1,200	У	7м/0 с каждой стороны		1/20	
6	ул. Советская	IV	0,490	У	6м/0 с каждой стороны			
7	пер. Советский	IV-V	0,310	У	4,8м/0 с каждой стороны			

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

					6м/0 с каждой стороны			
8	ул. Гаражная	III	0,740	Н	3,5м/0 с каждой стороны		1/20	
9	ул. Дорожная	V	0,500	Н	2,5м/ 0 с каждой стороны			
10	пер. Дорожный	V	0,474	Н	3м/0 с каждой стороны		1/5	
11	Подъезд к водозабору	V	0,200	Н	3м/0 с каждой стороны			
12	Камышовка - Пески 1	V	1,000	Н	3м/0 с каждой стороны			
13	Камышовка - Пески 2	V	1,000	Н	3м/0 с каждой стороны			
14	с. Камышовка – с. Даниловка	III	4,000	Н	7м/0 с каждой стороны		2/25	
15	Подъезд к Центральной котельной	V	0,125	Н	5м/0 с каждой стороны		1/5	
16	Подъезд к Подстанции 35/10	IV	0,390	У	6м/0 с каждой стороны			
17	Подъезд от федеральной автомобильной дороги «Амур» Чита-Хабаровск в с.Камышовка	III	0,120	У	4,5м/0 с каждой стороны		1/20	
18	Подъезд к учебным мастерским ПУ-3	V	0,145	У	5м/0 с каждой стороны			
с. Даниловка								
19	ул. Новая	IV	0,72	Н	6м/0 с каждой стороны		2/21	
20	ул. Молодежная	IV	0,68	Н	5,5м/0 с каждой стороны		2/26	
21	ул. Октябрьская	V	0,59	Н	5м/0 с каждой стороны			
22	ул. Советская	IV	1,010	У	3,5м/0 с			

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

					каждой стороны			
23	ул. Пионерская	V	1,601	Н	3м/0 с каждой стороны			
24	ул. Набережная	V	1,68	Н	3м/0 с каждой стороны			
25	ул. Луговая	V	0,572	Н	3м/0 с каждой стороны			
26	Подъезд к с. Даниловка (от железнодорожного переезда до конца дороги в с. Даниловка)	IV	1,371	У	6м/0 с каждой стороны		1/18	1+190 1+300
27	Поле (дорога с северной стороны)	V	1,18	Н	2,7м/0 с каждой стороны			
28	Поле (дорога с южной стороны)	V	1,2	Н	2,5м/0 с каждой стороны			
29	Дорога на с. Камышовка	IV	1,98	Н	5м/0 с каждой стороны			
30	Полевая дорога между Даниловкой и Камышовской системой (огороды)	V	2,0	Н	3,5м/0 с каждой стороны			
31	От Заимки до 2 шлюза дамбы	V	2,5	Н	3,5м/0 с каждой стороны			
32	От въезда в с. Даниловка до 1 шлюза дамбы	V	0,25	Н	2,5м/0 с каждой стороны			
33	От с. Даниловка до въезда на федеральную автомобильную дорогу «Амур» Чита-Хабаровск	IV	10,5	Н	4,5м/0 с каждой стороны	1/10	4/49	
34	Дорога на карьер	V	1,67	Н	2,7м/0 с каждой стороны			
35	Подъезд к узлу связи	V	0,14	У	4,5м/0 с каждой стороны			
36	Подъезд к Подстанции КТПН 784	IV	0,15	Н	6м/0 с каждой стороны			
37	Подъезд к кладбищу с. Даниловка	V	0,105	Н	2,5м/0 с каждой		1/18	

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

					стороны			
38	Подъезд от школы до КФХ	V	0,30	У	5м/0 с каждой стороны			
39	Подъезд к зерноскладу	IV	0,65	Н	6м/0 с каждой стороны			
40	Подъезд № 1 к защитной дамбе	V	0,15	Н	3м/0 с каждой стороны			
41	Подъезд № 2 к защитной дамбе	V	0,15	Н	3м/0 с каждой стороны			
42	Подъезд № 3 к защитной дамбе	V	0,15	Н	6м/0 с каждой стороны			
ст. Дежнёвка								
43	ул. Дорожная	V	0,70	Н	3м/0 с каждой стороны			
44	ул. Вокзальная	V	0,30	Н	4м/0с каждой стороны 4,5м/0с каждой стороны			
45	ул. Лесная	V	0,40	Н	3м/0 с каждой стороны			
46	пер. Станционный	V	0,40	Н	3м/0 с каждой стороны			
47	Подъезд от федеральной трассы	IV	0,70	Н	5м/0 с каждой стороны 4м/0 с каждой стороны			
48	Подъезд к кладбищу	V	1,00	Н	3м/0 с каждой стороны			
49	Дорога от железнодорожного переезда до ул. Лесной	V	2,00	Н	4м/0 с каждой стороны			
с. Нижнеспасское								
50	ул. Набережная	V	1,10	Н	4м/0 с каждой стороны 2,50м/ с			

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

					каждой стороны			
--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--

Из общей протяженности автомобильных дорог 61,5 % не отвечают нормативным требованиям. Внутри населенных пунктов основные проезды обеспечивают подъезд транспорта к группам зданий различного назначения. Второстепенные проезды обеспечивают подъезд транспорта к отдельным зданиям. Интенсивность движения на улицах населенных пунктов не велика. Хранение индивидуальных автомобилей осуществляется на придомовых участках либо в гаражах индивидуальной постройки. Открытые площадки для хранения индивидуального транспорта отсутствуют. Также незначительно количество специально оборудованных площадок для временной парковки автотранспорта перед общественными зданиями. На вышеуказанных автомобильных дорогах светофорные объекты, средства автоматизированной фиксации нарушений ПДД отсутствуют. Сведения о разделении транспортных средств в общем потоке, уровне шума, показателях загазованности отсутствуют.

Качество содержания автомобильных дорог удовлетворительное.

Перспективы развития дорог на территории Камышовского сельского поселения отражены в муниципальной целевой программе «Сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории Камышовского сельского поселения на 2019-2021 годы», а также в генеральном плане села Камышовка, разработанного ФГУП «Госземкадастръёмка» - ВИСХАГИ Дальневосточный филиал в 2010 г. Программа нацелена на повышение технического уровня и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Камышовского сельского поселения для обеспечения безопасности дорожного движения. Исходя из этого основными мероприятиями являются те или иные виды ремонта объектов существующей дорожной сети. В генеральном плане отражены перспективы развития транспортной инфраструктуры села Камышовка на расчетный срок (2031 г) среди них:

- строительство дороги-дублера вдоль федеральной автодороги Р 297 Чита –Хабаровск;
- оборудование съездов с федеральной автодороги полосами разгона-торможения;
- строительство новых улиц и проездов;
- увеличение пропускной способности сельских улиц, расширение проезжих частей, усовершенствование покрытий внутри поселковых дорог;
- устройство пешеходных дорог, тротуаров.

Волочаевское сельское поселение

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Техническая категория	Протяженность (км)	Тип покрытия	Параметры	Мосты, шт./п.м.	Трубы, шт./п.м.	Автобусные остановки
с. Волочаевка -1								
1	Подъездная дорога к производственной базе крестьянско-фермерского хозяйства «Лан-Шин-Пин» с.Волочаевка-1	V	2,80	Н			2	
2	Дорога от железнодорожного	V	12,00	Н				

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

	переезда с.Волочаевска-1 до Крестовой протоки»							
3	Винтовая дорога сопки Июнь-Корани	V	0,60	П				
4	Дорога от Федеральной трассы до ул. Октябрьская	V	0,419	Н				
5	Дорога граничащая с ул. Блюхера	V	0,20	Н				
6	Дорога граничащая с ул. Лазо	V	0,30	Н				
7	Дорога пересекающая ул.Вокзальная до ул.Новая	V	0,281	Н				
8	Дорога граничащая с ул.Почтовая	V	0,20	Н				
9	Дорога граничащая с ул.Партизанская	V	0,30	Н				
10	Дорога граничащая с ул.Вокзальная	V	0,10	Н				
11	Дорога граничащая с ул. Первомайская	V	0,20	Н				
12	Дорога, граничащая с ул. Шевчука	V	0,50	Н				
13	Дорога от федеральной трассы до школы № 11	V	0,12	Н				
14	Дорога от федеральной трассы по ул.Вокзальная	V	0,35	Н				
15	Дорога по улице Октябрьская	V	2,63	Н				
16	Дорога по улице Блюхера	V	0,50	Н				
17	Дорога по улице Почтовая	V	0,40	Н				
18	Дорога по улице Шевчука	V	1,00	Н				
19	Дорога по переулку Шевчука	V	0,30	Н			1	
20	Дорога по улице Партизанская	V	2,60	Н				
21	Дорога по улице Первомайская	V	0,40	Н				
22	Дорога по улице Новая	V	0,60	Н			2	
23	Дорога по улице Лазо	V	0,50	Н				
24	Площадь около администрации	V	0,02	Н				
25	Ул. Комсомольская	V	2,00	Н			1	
26	Ул. Вокзальная	V	1,70	Н			1	
с. Партизанское								
27	Подъездная дорога к ОАО «Птицефабрика «Тунгусская»	V	6,00	Н				

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

28	Дорога до урочища «Пасека»	V	2,00	Н				
29	Дорога от федеральной трассы до Водоема	V	4,00	Н				
30	Дорога пересекающая ул. Волочаевская, ул. Мирная	V	0,20	Н			1	
31	Дорога от федеральной трассы пересекающая улицы Волочаевская, Мирная примыкающая к дороге по ул. Переселенческая	V	0,35	Н			1	
32	Дорога между ул. Мирной и ул. Переселенческой	V	0,10	Н				
33	Дорога по улице Партизанская	IV	0,45	У,П				
34	Дорога по улице Переселенческая	V	1,10	Н			1	
35	Дорога по улице Шоссейная	V	1,40	Н				
36	Дорога по улице Тунгусская	V	0,30	Н				
37	Дорога по улице Новая	V	0,30	Н				
38	Дорога по улице Гагарина	V	0,40	Н				
39	Дорога по улице Зеленая	V	0,20	Н				
40	Дорога по улице Первомайская	V	0,70	Н			2	
41	Дорога по улице Волочаевская	V	1,40	Н			1	
42	Дорога по улице Мирная	V	1,20	Н			2	
43	Дорога по улице Кирпичная	V	0,20	Н				
44	Дорога по улице Юбилейная	V	0,20	Н				
45	Дорога по улице Гаражная	V	0,200	Н				
с. Ольгохта								
46	Дорога, граничащая с ул. Шоссейной	V	0,10	П				
47	Ул. Шоссейная	V	1,00	П				

Сведения о протяженности автомобильных дорог, не отвечающих, нормативным требованиям отсутствуют. Внутри населенных пунктов основные проезды обеспечивают подъезд транспорта к группам зданий различного назначения. Второстепенные проезды обеспечивают подъезд транспорта к отдельным зданиям. Интенсивность движения на улицах населенных пунктов не велика. Хранение индивидуальных автомобилей осуществляется на придомовых участках либо в гаражах индивидуальной постройки. Открытые площадки для хранения индивидуального транспорта отсутствуют. Также незначительно количество специально оборудованных площадок для временной парковки автотранспорта перед общественными зданиями. На вышеуказанных автомобильных дорогах светофорные

объекты, средства автоматизированной фиксации нарушений ПДД отсутствуют. Сведения о разделении транспортных средств в общем потоке, уровне шума, показателях загазованности отсутствуют.

Качество содержания автомобильных дорог удовлетворительное.

Перспективы развития дорог на территории Волочаевского сельского поселения отражены в муниципальной целевой программе «Сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения Волочаевского сельского поселения на 2020-2022 годы», а также в генеральном плане с. Волочаевка-1, разработанного ФГУП «Госземкадастръемка» - ВИСХАГИ Дальневосточный филиал в 2012 г. Программа нацелена на повышение технического уровня и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Волочаевского сельского поселения для обеспечения безопасности дорожного движения. Исходя из этого основными мероприятиями являются те или иные виды ремонта и содержания объектов существующей дорожной сети. В генеральном плане отражены перспективы развития транспортной инфраструктуры села Волочаевка-1 на расчетный срок (2031 г) среди них:

- увеличение пропускной способности улиц, расширение проезжих частей, совершенствование покрытий дорог;
- строительство улиц в районах перспективной жилой застройки;
- устройство проездов, расположенных в глубине квартала, связывающих жилые дома с основными улицами, шириной 3,0 м;
- устройство пешеходных дорог, тротуаров.

1.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

Единый порядок дорожного движения на территории Смидовичского муниципального района устанавливается правилами дорожного движения, утверждаемыми Правительством Российской Федерации.

Организация дорожного движения на территории района осуществляется на основе комплексного использования технических средств организации дорожного движения. В настоящее время, все поселения района обеспечены документацией по организации дорожного движения – проектами организации дорожного движения. Мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах района за исключением автомобильной дороги федерального значения Р297 Чита – Хабаровск («Амур») не осуществляется.

Автобусное сообщение в районе осуществляется по 10 маршрутам: 3 – междугородным и 7 – пригородным. Движение автобусов по маршрутам осуществляется согласно расписания. Остановочные пункты маршрутов, проходящих по автомобильной дороге федерального значения Р297 Чита – Хабаровск («Амур») оборудованы павильонами для пассажиров, урнами для сбора мусора, туалетами. Имеются заездные карманы с участками отгона переходно-скоростных полос автобусных остановок. Автобусные остановки оборудованы дорожными знаками по ГОСТ 10807, которые размещают по ГОСТ 23457 и дорожной разметкой по ГОСТ Р 51256, которую наносят по ГОСТ 23457. Сведения о размещении остановок общественного транспорта по автомобильной дороге федерального значения Р297 Чита – Хабаровск («Амур») приведены в таблице.

№ п/п	Адрес, (км+м)	Расположение	Тип остановочного пункта
1	1958+586	Слева	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

2	1975+369	Слева	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
3	1975+410	Справа	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
4	1975+806	Слева	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
5	1975+858	Справа	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
6	1989+900	Слева	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
7	1989+974	Справа	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
8	1999+088	Слева	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
9	2004+575	Слева	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
10	2004+610	Справа	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
11	2020+812	Слева	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
12	2020+973	Справа	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
13	2035+028	Слева	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
14	2035+083	Справа	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
15	2047+133	Слева	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
16	2047+433	Справа	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
17	2050+153	Слева	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
18	2059+182	Справа	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
19	2061+607	Слева	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
20	2061+701	Справа	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
21	2062+953	Слева	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
22	20634115	Справа	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
23	2066+646	Слева	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
24	2066+943	Справа	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
25	2072+566	Слева	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
26	2072+922	Справа	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
27	2081 +468	Слева	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
28	2081+503	Справа	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
29	2084+911	Слева	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
30	2084+975	Справа	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
31	2093+748	Слева	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
32	2093+795	Справа	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса

33	2095+447	Слева	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
34	2095+447	Справа	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
35	2099+296	Слева	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
36	2099+839	Справа	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса

Остановочные пункты на дорогах местного значения как правило не оборудованы.

Организация движения грузового автотранспорта по дорогам общего пользования Смидовичского муниципального района регулируется техническими средствами организации дорожного движения в части его касающимися (ограничения по массе транспортных средств, запрещение движения грузового автотранспорта и др.). Также имеется ограничение по времени (период весенней распутицы). По автомобильной дороге федерального значения Р297 Чита – Хабаровск («Амур») имеются пункты весового контроля.

Основной проблемой в организации движения грузовых транспортных средств на территории Смидовичского муниципального района является прохождение через населенные пункты транзитного автотранспорта по федеральной автомобильной дороге Р297 Чита – Хабаровск («Амур»). Для комфортного проживания населения необходимо строительство обходов населенных пунктов на федеральной автомобильной дороге Р297 Чита – Хабаровск («Амур»).

Пешеходные направления привязаны к объектам социальной инфраструктуры и трудовыми перемещениями. Для движения пешеходов предусмотрены тротуары. Пересечение проезжей части осуществляется по пешеходным переходам. Согласно анализа проектов организации дорожного движения муниципальных образований района имеется недостаток существующих тротуаров и пешеходных переходов необходимо устройство новых тротуаров и обустройство дополнительных пешеходных переходов.

Велосипедные дорожки на территории Смидовичского муниципального района отсутствуют.

1.6 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок

Парковочное пространство на автомобильных дорогах федерального, регионального, местного значения отсутствуют. Хранение индивидуальных автомобилей осуществляется на придомовых участках либо в гаражах индивидуальной постройки. Открытые площадки для хранения индивидуального транспорта отсутствуют. Исключение составляет п. Приамурский возле дома № 24 А по ул. Вокзальной (20 мест). Имеется незначительное количество площадок для временной парковки автотранспорта перед общественными зданиями, вместимость парковок не соответствует требованиям приложения Ж СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями № 1, 2). Парковки не оборудованы техническими средствами организации дорожного движения.

1.7 Эксплуатационное состояние технических средств организации дорожного движения

Технические средства организации дорожного движения находятся в удовлетворительном состоянии. На некоторых автомобильных дорогах применяются дорожные знаки, которые не соответствуют требованиям ГОСТа, подлежащие демонтажу и замене. Дороги местного значения с усовершенствованным покрытием в ряде случаев не

имеют разметки. Светофорные объекты на территории района отсутствуют. Камеры фотовидеофиксации установлены исключительно на автомобильной дороге федерального значения Р297 Чита – Хабаровск. Сведения о расположении камер фотовидеофиксации приведены в таблице.

Участок автомобильной дороги	Место размещения камер фотовидеофиксации, км
а/д Р-297 «Амур», км 1948+992 – км 2101+351, Смидовичский район	1973+666
	1990+043
	1990+423
	1998+550
	1999+549
	2034+467
	2035+513
	2058+346
2059+732	

1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района

Статистические сведения о составе парка транспортных средств на территории Смидовичского района отсутствуют. В настоящее время статистика о составе парка транспортных средств на территории ЕАО не ведется. Согласно последних данных статистики (2015) состав парка транспортных средств по области выглядел следующим образом:

- грузовые автомобили 852 ед.;
- автобусы 248 ед.;
- легковые автомобили (кроме личных) 1126 ед.

Исходя из того, что на момент разработки КСОДД уровень автомобилизации населения ЕАО составляет 227,9 автомобилей на 1000 жителей, для Смидовичского муниципального района количество личных легковых автомобилей составит приблизительно 5,0 – 5,5 тыс. ед.

1.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Основным параметром, характеризующим дорожное движение, является интенсивность движения. Сведения об интенсивности дорожного движения имеются только по автомобильной дороге федерального значения Р297 Чита –Хабаровск «Амур». На участке автомобильной дороги км 1949+992 – км 2101+351 в пределах Смидовичского муниципального района среднесуточная интенсивность движения составляет 6235 авт./сутки. Уровень загрузки выше 0,7.

В виду отсутствия сведений об интенсивности движения на дорогах регионального и местного значения и в соответствии с техническим заданием п.7 Состав работ, п. 2.1 Этап 1 Сбор и анализ исходных данных, с «Заказчиком» согласованы 6 точек для проведения натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока.

Учет движения транспортных средств проводился в прямом и обратном направлении в будние дни недели с 12:00 до 18:00 в течении 60 минут на каждой точке. Общая средняя суточная интенсивность получена расчетным методом в соответствии с ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации, по оценке пропускной способности автомобильных дорог».

Точка № 1

Примыкание а/д Подъезд к п.Тельмана к а/д Хабаровск - Чита



Сведения о результатах натурного обследования на автомобильной дороге подъезд к п. Приамурский приведены в таблице:

Вид ТС	Количество
Легковой автомобиль	177
Грузовой автомобиль грузоподъемностью, т:	
до 2	8
2 - 6	2
более 6	-
Микроавтобус	19
Автобус:	
малой вместимости	10
большой вместимости	-
Сочлененный автобус (троллейбус)	-
Автопоезд	-
Всего	216

Сведения о результатах натурного обследования на автомобильной дороге подъезд к п. Тельмана приведены в таблице:

Вид ТС	Количество
Легковой автомобиль	68
Грузовой автомобиль грузоподъемностью, т:	
до 2	2
2 - 6	2
более 6	-
Микроавтобус	4

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Автобус: малой вместимости	2
большой вместимости	-
Сочлененный автобус (троллейбус)	-
Автопоезд	-
Всего	78

Согласно расчета среднесуточная интенсивность движения транспортных средств на автомобильной дороге подъезд к п. Приамурский составляет 3220 авт./сутки. Разделение транспортных средств в общем потоке по видам приведены в таблице.

Вид ТС	Процент ТС в общем потоке, %
Легковой автомобиль	87,0
Грузовой автомобиль грузоподъемностью, т:	
до 2	2,6
2 - 6	2,6
более 6	-
Микроавтобус	5,2
Автобус: малой вместимости	2,6
большой вместимости	-
Сочлененный автобус (троллейбус)	-
Автопоезд	-
Всего	100

Согласно расчета среднесуточная интенсивность движения транспортных средств на автомобильной дороге подъезд к п. Тельмана составляет 1163 авт./сутки. Разделение транспортных средств в общем потоке по видам приведены в таблице.

Вид ТС	Процент ТС в общем потоке, %
Легковой автомобиль	87,2
Грузовой автомобиль грузоподъемностью, т:	
до 2	3,7
2 - 6	0,9
более 6	-
Микроавтобус	8,8
Автобус: малой вместимости	4,6
большой вместимости	-
Сочлененный автобус (троллейбус)	-
Автопоезд	-
Всего	100

Точка № 2

Примыкание а/д Подъезд к п. Николаевка к а/д Хабаровск - Чита



Сведения о результатах натурного обследования на автомобильной дороге подъезд к п. Николаевка приведены в таблице:

Вид ТС	Количество
Легковой автомобиль	186
Грузовой автомобиль грузоподъемностью, т:	
до 2	9
2 - 6	13
более 6	-
Микроавтобус	22
Автобус:	
малой вместимости	4
большой вместимости	-
Сочлененный автобус (троллейбус)	-
Автопоезд	-
Всего	234

Согласно расчета среднесуточная интенсивность движения транспортных средств на автомобильной дороге подъезд к п. Николаевка составляет 3488 авт./сутки. Разделение транспортных средств в общем потоке по видам приведены в таблице.

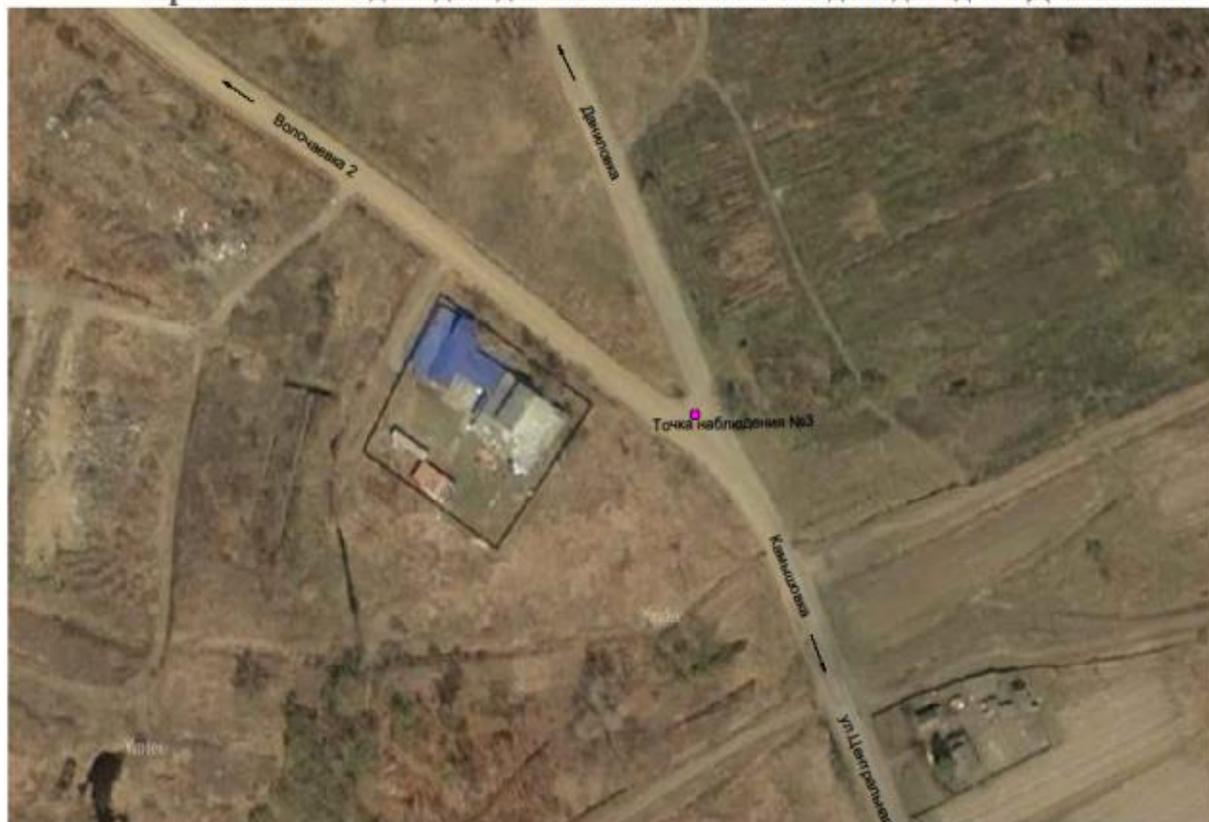
Вид ТС	Процент ТС в общем потоке, %
Легковой автомобиль	79.5
Грузовой автомобиль грузоподъемностью, т:	
до 2	3,8
2 - 6	5.6
более 6	-
Микроавтобус	9,4

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Автобус: малой вместимости	1,7
большой вместимости	-
Сочлененный автобус (троллейбус)	-
Автопоезд	-
Всего	100

Точка № 3

Примыкание а/д Подъезд к п.Волочаевка 2 к а/д Подъезд к с.Даниловка



Сведения о результатах натурного обследования на автомобильной дороге подъезд к п. Волочаевка-2 приведены в таблице:

Вид ТС	Количество
Легковой автомобиль	18
Грузовой автомобиль грузоподъемностью, т:	
до 2	1
2 - 6	1
более 6	-
Микроавтобус	1
Автобус:	
малой вместимости	-
большой вместимости	-
Сочлененный автобус (троллейбус)	-
Автопоезд	-
Всего	21

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Согласно расчета среднесуточная интенсивность движения транспортных средств на автомобильной дороге подъезд к п. Волочаевка-2 составляет 339 авт./сутки. Разделение транспортных средств в общем потоке по видам приведены в таблице.

Вид ТС	Процент ТС в общем потоке, %
Легковой автомобиль	85,6
Грузовой автомобиль грузоподъемностью, т:	
до 2	4,8
2 - 6	4,8
более 6	-
Микроавтобус	4,8
Автобус:	
малой вместимости	-
большой вместимости	-
Сочлененный автобус (троллейбус)	-
Автопоезд	-
Всего	100

Сведения о результатах натурного обследования на автомобильной дороге подъезд к п. с. Даниловка приведены в таблице:

Вид ТС	Количество
Легковой автомобиль	18
Грузовой автомобиль грузоподъемностью, т:	
до 2	1
2 - 6	3
более 6	-
Микроавтобус	2
Автобус:	
малой вместимости	-
большой вместимости	-
Сочлененный автобус (троллейбус)	-
Автопоезд	-
Всего	24

Согласно расчета среднесуточная интенсивность движения транспортных средств на автомобильной дороге подъезд к с. Даниловка составляет 388 авт./сутки. Разделение транспортных средств в общем потоке по видам приведены в таблице.

Вид ТС	Процент ТС в общем потоке, %
Легковой автомобиль	75,0
Грузовой автомобиль грузоподъемностью, т:	
до 2	4,2
2 - 6	12,5
более 6	-
Микроавтобус	8,3
Автобус:	
малой вместимости	-
большой вместимости	-
Сочлененный автобус (троллейбус)	-
Автопоезд	-
Всего	100

Точка № 4

Примыкание а/д Подъезд к п.Волочаевка 2 к а/д Хабаровск - Чита



Сведения о результатах натурного обследования на автомобильной дороге подъезд к п. Волочаевка-2 приведены в таблице:

Вид ТС	Количество
Легковой автомобиль	33
Грузовой автомобиль грузоподъемностью, т:	
до 2	1
2 - 6	3
более 6	-
Микроавтобус	4
Автобус:	
малой вместимости	-
большой вместимости	-
Сочлененный автобус (троллейбус)	-
Автопоезд	-
Всего	41

Согласно расчета среднесуточная интенсивность движения транспортных средств на автомобильной дороге подъезд к п. Волочаевка-2 составляет 795 авт./сутки. Разделение транспортных средств в общем потоке по видам приведены в таблице.

Вид ТС	Процент ТС в общем потоке, %
Легковой автомобиль	80,5

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Грузовой автомобиль грузоподъемностью, т:	
до 2	2,4
2 - 6	7,3
более 6	-
Микроавтобус	9,8
Автобус:	
малой вместимости	-
большой вместимости	-
Сочлененный автобус (троллейбус)	-
Автопоезд	-
Всего	100

Точка № 5

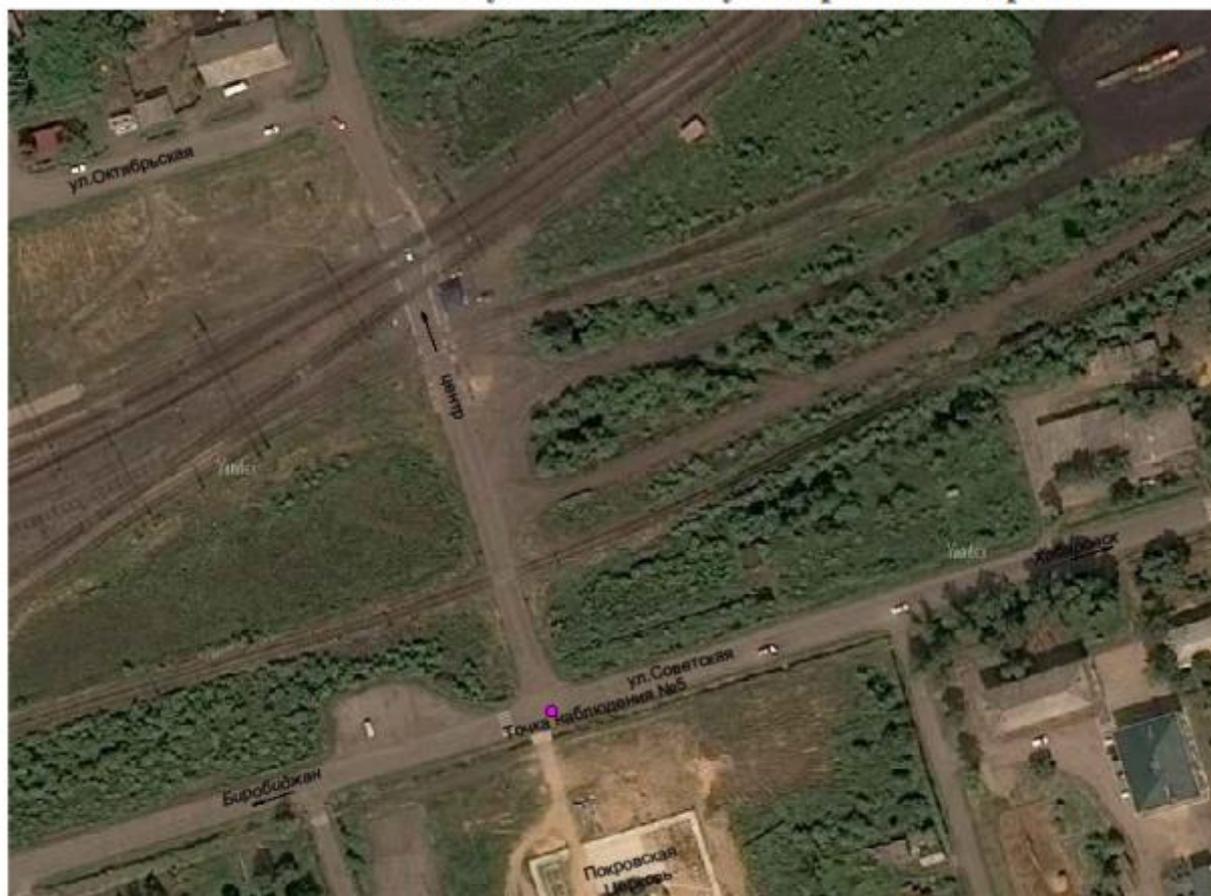
Сведения о результатах натурного обследования на автомобильной дороге ул. Советская (р-н церкви) п. Смидович приведены в таблице:

Вид ТС	Количество
Легковой автомобиль	146
Грузовой автомобиль грузоподъемностью, т:	
до 2	5
2 - 6	8
более 6	4
Микроавтобус	11
Автобус:	
малой вместимости	-
большой вместимости	-
Сочлененный автобус (троллейбус)	-
Автопоезд	-
Всего	174

Согласно расчета среднесуточная интенсивность движения транспортных средств на автомобильной дороге ул. Советская (р-н церкви) п. Смидович составляет 3372 авт./сутки. Разделение транспортных средств в общем потоке по видам приведены в таблице.

Вид ТС	Процент ТС в общем потоке, %
Легковой автомобиль	83,9
Грузовой автомобиль грузоподъемностью, т:	
до 2	2,9
2 - 6	4,6
более 6	2,3
Микроавтобус	6,3
Автобус:	
малой вместимости	-
большой вместимости	-
Сочлененный автобус (троллейбус)	-
Автопоезд	-
Всего	100

п.Смидович ул.Советская у Покровской церкви



Точка № 6

Сведения о результатах натурного обследования на автомобильной дороге подъезд к п. Смидович (р-н ж/д переезда) приведены в таблице:

Вид ТС	Количество
Легковой автомобиль	40
Грузовой автомобиль грузоподъемностью, т:	
до 2	2
2 - 6	5
более 6	2
Микроавтобус	3
Автобус:	
малой вместимости	-
большой вместимости	-
Сочлененный автобус (троллейбус)	-
Автопоезд	-
Всего	52

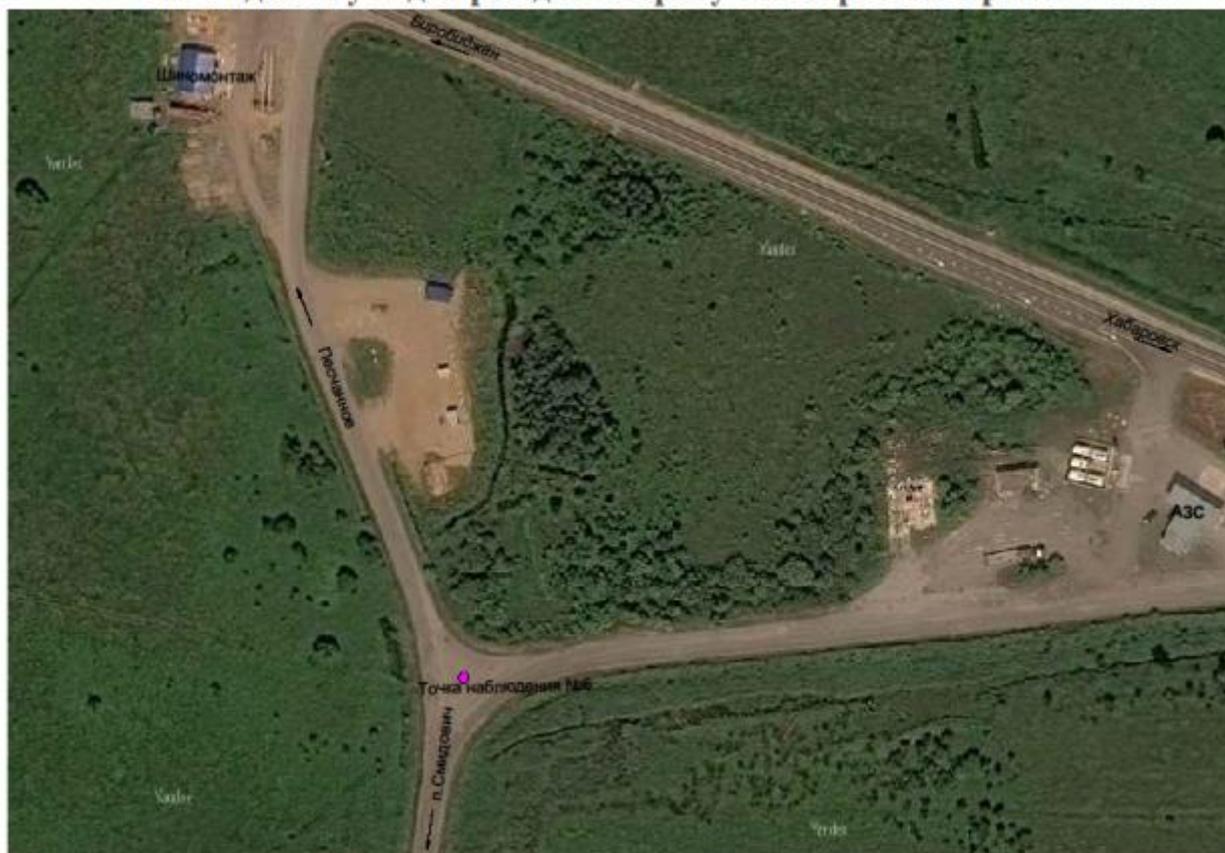
Согласно расчета среднесуточная интенсивность движения транспортных средств на автомобильной дороге подъезд к п. Смидович (р-н ж/д переезда) составляет 969 авт./сутки. Разделение транспортных средств в общем потоке по видам приведены в таблице.

Вид ТС	Процент ТС в общем потоке, %
Легковой автомобиль	76,9

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Грузовой автомобиль грузоподъемностью, т:	
до 2	3,8
2 - 6	9,6
более 6	3,8
Микроавтобус	5,9
Автобус:	
малой вместимости	-
большой вместимости	-
Сочлененный автобус (троллейбус)	-
Автопоезд	-
Всего	100

п.Смидович у ж/д переезда в сторону г.Хабаровска в районе АЗС



Другие параметры, характеризующие дорожное движение в точках натурального обследования получены расчетным методом в соответствии ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации, по оценке пропускной способности автомобильных дорог».

Показатели	Точки наблюдения					
	1	2	3	4	5	6
Средняя скорость движения, км/ч	43,25/53,92	43,11	58,36/58,13	56,81	46,44	55,95
Пропускная способность авт/ч	3600	3600	3600	3600	3600	3600
Коэффициент снижения пропускной способности	0,8	0,8	0,7	0,7	0,8	0,8

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Реальная пропускная способность авт/ч	2880	2880	2520	2520	2880	2880
Интенсивность движения, авт/ч	216/78	234	21/24	41	174	52
Коэффициент загрузки	0,07/0,03	0,08	0,01/0,01	0,02	0,06	0,02
Класс удобства	A	A	A	A	A	A

Уровень удобства А характеризуется следующими показателями:

- Характеристика потока автомобилей – автомобили движутся в свободных условиях, взаимодействие между автомобилями отсутствует;
- Состояние потока – свободное движение одиночных автомобилей с большой скоростью;
- Эмоциональная нагрузка водителя – низкая;
- Удобство работы водителя – удобно;
- Экономическая эффективность работы дороги – неэффективная.

1.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотоков

Автобусное сообщение осуществляется по 10 маршрутам: 3 – междугородным, 7 – пригородным, из которых 9 – с регулярным видом перевозок, 1 – с видом перевозок «по заказу».

№ п/п	Наименование маршрута	Вид перевозок	Вид сообщения	Орган, уполномоченный на организацию маршрута
Междугородные маршруты				
1	№ 235 «Николаевка-Биробиджан»	регулярные	межмуниципальный	Правительство ЕАО
2	№ 708 «Облучье – Биробиджан – Хабаровск»	регулярные	межрегиональный	Правительство РФ
3	Биробиджан-Хабаровск («БИР-ХАБ» и «МЕЖГОРОД»)	по заказу и в режиме «такси»	межрегиональный	Не предусмотрен законодательством (самоорганизация ИП)
Пригородные маршруты				
1	№ 103 «Николаевка-Хабаровск»	регулярные	межрегиональный	Правительство РФ
2	№ 151 «Приамурская-Хабаровск»	регулярные	межрегиональный	Правительство РФ
3	№ 152 «Тельмана-Приамурская-Хабаровск»	регулярные	межрегиональный	Правительство РФ
4	№ 153 «Хабаровск-Владимировка» (сезонный (дачный))	регулярные	межрегиональный	Правительство РФ
5	№ 154 «Хабаровск-Волочаевка-1»	регулярные	межрегиональный	Правительство РФ

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

6	№ 101 «Смидович – Песчаное»	регулярные	муниципальный (поселенческий)	Администрация Смидовичского городского поселения
7	№ 105 «Николаевка-Даниловка»	регулярные	муниципальный (районный)	Администрация Смидовичского района

Все перечисленные выше маршруты в среднем ежедневно выполняют 60 рейсов, обеспечивая перевозки населения как между населенными пунктами района, так и между административными центрами Еврейской автономной области и Хабаровского края. Пассажирские автоперевозки выполняются автоперевозчиками г. Биробиджана, г. Хабаровска и Смидовичского района. Таким образом, практически все населённые пункты района (за исключением с. Нижнеспасское) находятся в зоне обслуживания транспортом общего пользования и имеют связь с районным центром.

Динамика пассажирооборота, млн. пассажиро-километров на территории района представлена в таблице.

Выполнено									План
2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
31,6	34,4	32,6	33,1	35,7	35,9	36,1	36,5	37,0	37,5

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в Смидовичском муниципальном районе представлен в таблице.

Регистрационный номер маршрута	номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование начального остановочного пункта	Наименование конечного остановочного пункта	Протяженность маршрута, км.	Улицы и автомобильные дороги в прямом направлении	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы транспортных средств	Экологические характеристики транспортных средств
1	105	«Николаевка – Даниловка»	ул. Линейная (около дома № 5)	с. Даниловка, ул. Садовая (около дома №36)	28,0	п. Николаевка: ул. Лазо, ул. Линейная; федеральная а/д «Амур»; п. Волочаевка: ул. Шелеста; с. Даниловка: ул. Садовая	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	Автобус, средний класс	любой

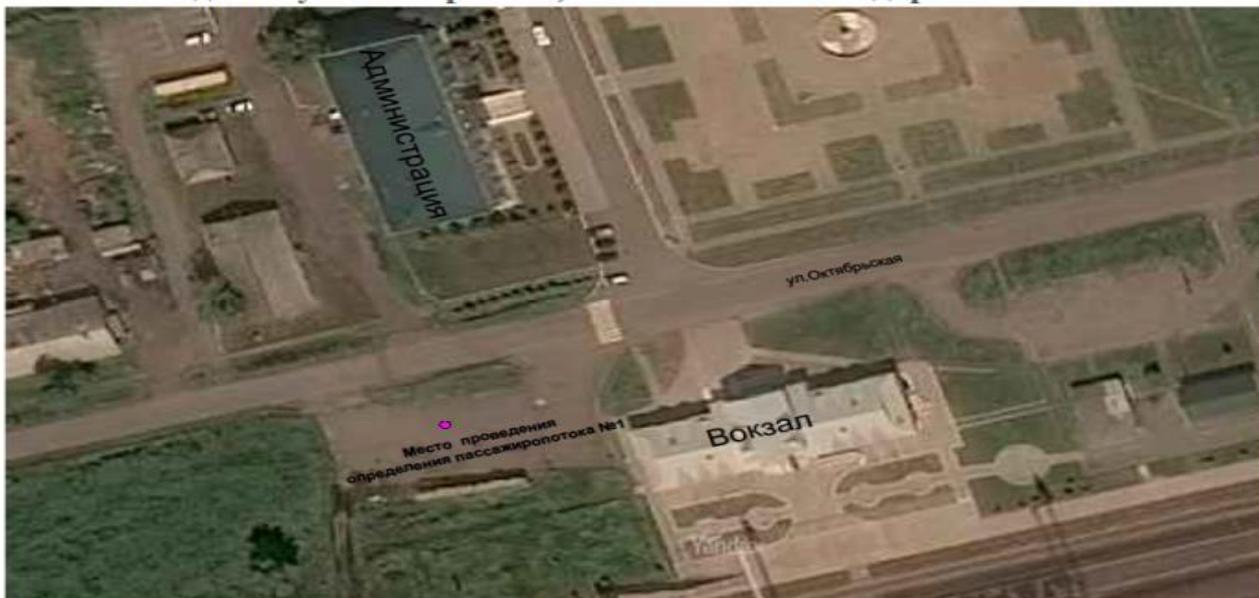
Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Регистрационный номер маршрута	номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование начального остановочного пункта	Наименование конечного остановочного пункта	Протяженность маршрута, км.	Улицы и автомобильные дороги в прямом направлении	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы транспортных средств	Экологические характеристики транспортных средств
1	101	«Смидович-Песчаное»	П. Смидович ж/д вокзал	С. Песчаное	18,0	П. Смидович: ул. Октябрьская, дорога к КДЦ, ул. 30 лет Победы, ул. Розы Люксембург, ул. Советская; федеральная а/д «Амур»; с. Песчаное: ул. 40 лет Победы.	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус, средний класс	любой

В виду отсутствия сведений о пассажиропотоках и в соответствии с техническим заданием п.7 Состав работ, п. 2.4 Этап 1 Сбор и анализ исходных данных, с «Заказчиком» согласованы 3 точки для проведения натурного обследования пассажиропотоков на автобусном пассажирском транспорте. Натурное обследование проведено на актуальных на момент проведения обследования маршрутах. Натурное обследование проведено табличным и опросным методами.

Точка № 1

п.Смидович ул.Октябрьская, остановка железнодорожный вокзал



Точка наблюдения – остановочный пункт, расположенный возле железнодорожного вокзала в п. Смидович. Остановочный пункт является начальным в прямом и конечным в обратном для маршрута № 101, промежуточным для маршрута № 235, количество рейсов 12 и 2 соответственно. Согласно натурного обследования пассажиропоток в точке № 1 составляет 75 человек в сутки.

Точка № 2

с.Партизанское ул.Вокзальная , остановка "Администрация"



Точка наблюдения – остановочный пункт Администрация, расположенный по ул. Вокзальной в с. Партизанское. Остановочный пункт является промежуточным для маршрутов № 154 и № 235, количество рейсов 12 и 2 соответственно. Согласно натурного обследования пассажиропоток в точке № 2 составляет 64 человека в сутки.

Точка № 3

Точка наблюдения – остановочный пункт автостанция, расположенный по ул. Лазо п. Николаевка. Остановочный пункт является начальным в прямом и конечным в обратном для маршрутов № 103 и № 105 промежуточным для маршрута № 235, количество рейсов 22, 4 и 2 соответственно. Согласно натурного обследования пассажиропоток в точке № 3 составляет 242 человека в сутки.

п. Николаевка ул. Лазо, автостанция



1.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Общие сведения

Количество ДТП, совершенных водителями на территории Смидовичского района за 12 месяцев 2019 года составило 63 ДТП, в которых 15 человек погибло и 85 человек получили телесные повреждения. В 2018 году за аналогичный период совершено 65 ДТП в которых 6 человек погибло и 85 человек получили телесные повреждения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП снизилось на 3 %. Количество погибших увеличилось на 150 %. Количество пострадавших осталось на прежнем уровне.

По вине нетрезвых водителей за 12 месяцев 2019 года совершено 10 ДТП в которых 3 человека погибло и 15 человек получили травмы. В 2018 году за 12 месяцев совершено 6 ДТП в которых 3 человека погибло и 7 человек получили травмы. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП по вине нетрезвых водителей увеличилось на 66 %, количество погибших увеличилось на 150 %, количество пострадавших увеличилось на 114 %.

С участием детей за 12 месяцев 2019 года совершено 4 ДТП в котором 1 ребенок погиб и 3 детей пострадало. В 2018 году с участием детей за 12 месяцев совершено 8 ДТП в котором погибших детей нет, получили травмы – 9 человек. По сравнению с аналогичным

периодом прошлого года количество ДТП с участием несовершеннолетних снизилось на 50 %, погибших увеличилось на 100%, пострадавших снизилось на 66,6 %.

На федеральной трассе за 12 месяцев 2019 года произошло 49 ДТП в которых 15 человек погибло и 69 человека пострадало. В 2018 году на федеральной трассе за 12 месяцев произошло 45 ДТП в которых 3 человек погибло и 63 человека пострадало. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП на федеральной трассе увеличилось на 8,8 %, количество погибших увеличилось на 400 %, количество пострадавших увеличилось на 9,5 %.

Исходя из топографического анализа ДТП, произведенного за 12 месяцев 2019 года, наиболее аварийными участками федеральной трассы по количеству ДТП и тяжести их последствий являются:

- 1946 км по 2001 км (Икура - Смидович), где произошло 11 ДТП, 7 человек пострадало (11-0-7);
- 2002 км по 2057 км (Смидович - Партизанское), где произошло 10 ДТП, 19 человек пострадало, погибло 7 человек (10-7-19);
- 2058 км по 2085 км (Партизанское - Николаевка), где произошло 8 ДТП, 12 человек пострадало, погибло 2 человека (8-2-12);
- 2086 км по 2101 км (Хабаровск-Николаевка), где произошло 24 ДТП, 21 человек пострадал, 6 человека погибло (24-6-21);

На региональных дорогах и населенных пунктах Смидовичского муниципального района за 12 месяцев 2019 года совершено 4 ДТП, в которых 0 человек погибли и 6 человека получили травмы.

Основные показатели состояния аварийности

Показатели	Дороги местного значения Смидовичского района		Участок федеральной автомобильной дороги, проходящий по Смидовичскому району ЕАО	
	2018	2019	2018	2019
Количество ДТП	125	115	148	169
При них погибло	0	0	3	16
При них ранено	6	6	63	69
Погибло детей до 16 лет	0	0	0	1
Ранено детей до 16 лет	1	1	2	2
Погибло детей с 16 до 18 лет	0	0	0	3
Ранено детей с 16 до 18 лет	1	1	1	1
ДТП по вине водителей предприятий и организаций	2	1	14	4
В том числе в состоянии опьянения	0	1	1	4
ДТП с пострадавшими по вине физических лиц	7	4	45	49
В том числе в состоянии опьянения	3	4	3	6
ДТП с участием пешеходов	1	6	2	6
ДТП по вине пешеходов	0	6	0	2

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Происшествия распределились следующим образом

По автомобильным дорогам местного значения Смидовичского района:

Место совершения	Кол-во ДТП	Кол-во пострадавших (ранено, погибло)
пос.Смидович	61	7-0
с.Песчаное	0	0
с.Белгородское	3	1-0
с.Аур	3	1-0
ст.Оль	0	0
ст.Икура	1	0
ст.Урми	0	0
разъезд Усов Балаган	0	0
пос.Николаевка	87	10-0
с.Ключевое	4	2-0
с.Дежнёвка	0	0
пос.Волочаевка-2	26	5-0
с.Соцгородок	2	1-0
пос.Приамурский	43	3-1
с.им.Тельмана	8	1-0
с.Владимировка	1	1-0
с.Осиновка	1	0
с.Камышовка	11	2-0
с. Даниловка	0	0
ст.Дежнёвка	0	0
с.Нижнеспасское	0	0
с.Партизанское	1	1-0
с.Волочаевка-1	4	0
ст.Ольгохта	0	0
ст.Лумку-Корань	0	0

По участку федеральной автомобильной дороги Р-297 «Амур» Чита – Хабаровск (2018-2019гг.):

Место совершения	Кол-во ДТП	Кол-во пострадавших (ранено, погибло)
1946 км по 2001 км (Икура - Смидович)	20	19-0
2002 км по 2057 км (Смидович - Партизанское)	23	36-9
2058 км по 2085 км (Партизанское - Николаевка)	19	30-2
2086 км по 2101 км (Хабаровск-Николаевка)	38	38-7

В результате проведенного анализа, участки концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Смидовичского муниципального района не выявлены.

Виды происшествий

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Вид происшествия	Дороги местного значения Смидовичского района		Участок федеральной автомобильной дороги, проходящий по Смидовичскому району ЕАО	
	Кол-во ДТП	Кол-во пострадавших	Кол-во ДТП	Кол-во пострадавших
Съезд с дороги	7	1	33	14
Наезд на пешехода	13	13	8	3
Опрокидывание	26	26	42	46
Столкновение	105	3	167	65
Наезд на препятствие	38	2	36	0
Наезд на велосипедиста	4	5	0	0

По времени совершения ДТП распределились следующим образом

Время	Кол-во ДТП	Кол-во пострадавших (ранено, погубло)
0	6*	3-0
1	9*	2-1
2	5	1-0
3	10	4-0
4	13*	8-1
5	8*	5-0
6	17*	2-2
7	21	9-2
8	30*	10-2
9	26*	6-2
10	28*	7-0
11	34	9-0
12	41*	18-5
13	23*	11-0
14	32*	6-0
15	30*	10-1
16	39*	9-1
17	33*	16-0
18	33*	16-0
19	40*	15-2
20	20	5-1
21	25	5-1
22	17	3-1
23	17*	3-0

* - нетрезвое состояние водителей, допустивших ДТП.

Анализ по времени совершения дорожно-транспортных происшествий показывает, что наибольшая аварийность приходится на период времени с 12 часов до 19 часов.

По дням недели распределились следующим образом

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

День недели	Кол-во ДТП	Кол-во пострадавших (ранено, погибло)
Понедельник	76*	22-4
Вторник	69*	23-10
Среда	81*	29-1
Четверг	64*	14-1
Пятница	82*	18-3
Суббота	90*	38-2
Воскресенье	95*	39-1

* - нетрезвое состояние водителей, допустивших ДТП

Аварийными днями являются: среда, пятница, суббота, воскресенье.

Детский травматизм (до 16 лет).

За 12 месяцев 2019 года зарегистрировано 10 ДТП, в котором пострадали дети в возрасте до 16 лет.

Сведения о пострадавших.

За 12 месяцев 2019 года пострадали: 11 пешеходов, 1 велосипедист, 63 водителя и 27 пассажиров.

Причины происшествия

Причина	Отчетные ДТП
Нетрезвое состояние водителя	11
Нарушение ПДД пешеходами	3
Непредоставление преимущества ТС	3
Несоответствие скорости конкретным условиям	7
Боковой интервал	4
Несоблюдение дистанции	4
При движении задним ходом	1
Непредоставление преимущества пешеходу	2
Нарушение правил маневрирования	0
Нарушение правил пользования световыми приборами	0
Нарушение ПДД пассажирами	0
Нарушение правил остановки, стоянки	0
Нарушение правил перевозки пассажиров	0
Дорожные условия	11
Выезд на сторону дороги, предназначенную для встречного движения	12
Нарушение расположения ТС на проезжей части	2
Нарушение правил буксировки	0
Иные	4

1.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду оценивался посредством расчета среднесуточного выброса оксида углерода (СО) и оксида азота (NO₂) транспортными средствами по формулам:

$$C_{CO} = 2 \cdot q_{CO} / \sqrt{2} \cdot 3.14 \cdot 2 \cdot V \cdot \sin \gamma, \text{ (мг/м}^3\text{)}; \quad C_{NO_2} = 2 \cdot q_{NO_2} / \sqrt{2} \cdot 3.14 \cdot 2 \cdot V \cdot \sin \gamma, \text{ (мг/м}^3\text{)};$$

где: γ - угол падения ветра на дорожное полотно принимается равным 30 градусов;

q - мощность эмиссии данного вида загрязнений от транспортного потока, двигающегося по улично-дорожной сети муниципального образования на конкретном участке дороги рассчитываемая по формуле:

$$q = 2,06 \cdot 10^{-4} \cdot m \cdot (G_k \cdot N_k \cdot K_k) + (G_d \cdot N_d \cdot K_d);$$

где: $2,06 \cdot 10^{-4}$ - коэффициент перехода;

m - коэффициент, зависящий от средней скорости транспортного потока определяемый по номограмме;

G_k и G_d - средние эксплуатационные расходы топлива для карбюраторных и дизельных автомобилей выведенные опытным путем;

N_k и N_d - интенсивность движения каждой группы карбюраторных и дизельных автомобилей;

K_k и K_d - коэффициенты, установленные для выбросов СО и NO₂ карбюраторных (0,6 и 0,06 соответственно) и дизельных (0,14 и 0,015 соответственно) двигателей.

Наименование участка	Показатель			
	СО		NO ₂	
	Факт, мг/м ³	Норматив, мг/м ³	Факт, мг/м ³	Норматив, мг/м ³
В среднем по УДС	1,58	3*	0,03	0,06*

*Примечания: * - ГН 2.1.6.1338-03 Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест.*

Несколько повышенный уровень загрязнения атмосферы может создаваться в летнее время, в период уменьшения количества осадков, снижения скоростей ветра и естественной запыленности. Рельеф территории влияние на распространение примесей не оказывает.

Наблюдения за выбросами на дорогах федерального, регионального, местного значения в границах Смидовичского муниципального района не проводятся.

Главным источником шумового «загрязнения» является автомобильный транспорт. Современные исследования транспортного шума показывают, что уровень шума зависит, как от интенсивности движения, так и от состояния дорожной сети. Наиболее актуальна данная проблема в населенных пунктах района, размещенных по автомобильной дороге федерального значения Р297 Чита – Хабаровск «Амур». На основании расчета уровень транспортного шума достигает 73-75 дБА. Наблюдения за уровнем шума на дорогах федерального, регионального, местного значения в границах Смидовичского муниципального района не проводятся.

1.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Оценку финансирования деятельности по организации дорожного движения на территории Смидовичского муниципального района провести не предоставляется возможным в связи с отсутствием утвержденных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских и сельских поселений входящих в его состав, которые разрабатываются в строгом соответствии с Федеральным законодательством: № 456-ФЗ от 29.12.2014 «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ

от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

На сегодняшний день, как в муниципальном районе, так и в городских и сельских поселениях имеются краткосрочные программы, по сохранности существующих автомобильных дорог местного значения, рассчитанные на 3 года. Программы нацелены на сохранение автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышения уровня безопасности дорожного движения на них. Исходя из этого основными мероприятиями являются те или иные виды ремонта, а также содержание объектов существующей дорожной сети, для районной программы это еще и разработка отдельных проектов, касающихся организации дорожного движения, в том числе КСОДД района, ПОДД на автомобильную дорогу «Камышовка – Нижнеспасское». Объем финансирования данных программ составляет 13977,8 тыс. руб. - для района и от 1948,2 тыс. руб. до 8679,3 тыс. руб. для городских и сельских поселений.

2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ. ПОСТРОЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ МОДЕЛИ ПЕРСПЕКТИВНОЙ СИТУАЦИИ

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Демографический прогноз имеет важное значение для краткосрочного, среднесрочного и долгосрочного планирования развития территории. Он позволяет дать оценку основных параметров развития населения на основе выбранных гипотез изменения уровней рождаемости, смертности и миграционных потоков, таких как половозрастной состав, обеспеченность трудовыми ресурсами, дальнейшие перспективы воспроизводства и т.д.

Расчеты и анализ перспективного изменения численности населения и других важнейших его демографических показателей производились по трем сценариям развития:

- инерционному;
- базовому;
- оптимистическому.

Вероятность каждого из них определяется сложным сочетанием социальных, экономических и политических факторов, но, в конечном итоге, возможный сценарий развития демографических процессов будет зависеть от трех основных показателей: уровня рождаемости, смертности и сальдо миграций.

Масштабы убыли будут определяться различиями в уровнях рождаемости и смертности при реализации того или иного демографического сценария.

Прогноз численности населения Смидовичского муниципального района, основанный на расчете в соответствии с динамикой численности населения за период 2013 – 2019 годы представлен в таблице.

Показатель	Сроки, год		
	2019	2022	2035
Численность населения, чел	23689	22364	17766

Мероприятия по развитию планировочной структуры района предполагают формирование на базе крупных населенных пунктов и прилегающих к ним территорий опорных зон территориального развития. В районе выделяются следующие опорные зоны территориального развития: пгт Смидович, пгт Николаевка, пгт Приамурский, пгт Волочаевка-2, с. Партизанское, с. Камышовка. Развитие опорных центров в соответствии с имеющимися генпланами запланировано в экономике (преимущественно в сельском хозяйстве), жилищной сфере, в социальной и транспортной инфраструктурах, в рекреационной деятельности.

2.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов Смидовичского муниципального района представлен в таблице.

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2019 г.	2022 г.	2035 г.
1	Грузооборот	млн.т. км	3,9	4,5	6,9
2	Пассажиروоборот	млн. пассажиро-километров	37,0	38,0	41,0

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

3	Протяженность линий муниципального пассажирского транспорта	км	46,0	46,0	46,0
4	Загрузка УДС	%	10	15	20

2.3 Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры

Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры представлен в таблице.

№ п/п	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Ед. изм.	2019 г.	2022 г.	2035 г.
1	АГЗС	ед.	1	-	-
2	Автомойка	ед.	-	1	-
3	Стоянка-площадка отдыха	ед.	-	-	7

2.4 Прогноз развития дорожной сети

Прогноз развития дорожной сети представлен в таблице.

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2019 г.	2022 г.	2035 г.
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования	км	646,408	646,408	657,600
2	Плотность транспортной сети автомобильных дорог	км/100км ²	10,96	10,96	11,15
3	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	74	75	80

2.5 Прогноз уровня автомобилизации

Уровень автомобилизации на конец расчетного срока принят 350 ед. на 1000 жителей. Для Смидовичского муниципального района количество личных легковых автомобилей возрастет приблизительно до 6,0 – 6.2 тыс. ед.

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогноз показателей безопасности дорожного движения представлен в таблице.

№ п/п	Целевые показатели	2018	2019	2022	2035	%, к 2018
1	Число ДТП, ед.	65	63	57	31	48
2	Погибло, чел.	6	15	0	0	стаб.
3	Ранено, чел.	85	85	74	41	48

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу на долю автотранспорта приходится около 85%. Доля автотранспорта в шумовом воздействии на население составляет 90 %. Прогнозируется увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспортных средств в год приблизительно на 1,5 %.

Ежегодной утилизации подлежат примерно 2% существующего парка транспортных средств (брошенные и разукомплектованные автотранспортные средства).

2.8 Построение транспортной модели перспективной ситуации

Моделирование автомобильных и пассажирских потоков в транспортной сети городов и районов является актуальной в связи с возросшим объемом передвижений. В настоящей работе, для достижения поставленных целей используется комплексная транспортная модель спроса на передвижения, основанная на методике прогноза транспортных и пассажирских потоков. В мире существует большое число транспортных моделей в рамках 4-шагового подхода, однако сам этот подход формирует только общую схему расчетов. Развитие моделей прогноза транспортных потоков в мире в основном идет по пути усложнения алгоритмов. Однако, для целей долгосрочного планирования требуются более простые модели, в частности, не требующие детализации параметров транспортной системы.

При моделировании необходимо выделение элементарных единиц пространственной структуры области планирования – транспортные районы. Оптимальным является районирование по функциональному признаку. В случае невозможности получения статистической информации при районировании по функциональному признаку допустимым является районирование на основе административно-территориального деления. В основу выделения транспортных районов положены следующие принципы:

- использование линий естественных и искусственных преград (реки, 75 железнодорожные магистрали, лесные полосы);
- соблюдение административного районирования территории;
- возможность четко охарактеризовать функциональное назначение каждого района в социально-экономической структуре региона;
- доступность данных социальной статистики по всем районам.

Транспортные районы - это условное деление области моделирования на отдельные районы. Чем больше районов - тем точнее моделирование, т.к. пассажиропотоки внутри района не рассчитываются. Условно говоря, районы - это области тяготения, которые являются пунктами назначения или отправными пунктами для матриц корреспонденций. Каждый район получает свой полигон, который представляет пространственное положение. Для каждого транспортного района использовались следующие данные:

- численность населения;
- численность рабочих мест. Транспортные районы выполняют в модели две основных функции:
- отражают структуру распределения области моделирования;
- формируют основу области моделирования.

Модель сети для транспортной системы отображает пространственную структуру предложения транспортных услуг и плотность передвижения. Поэтому модель сети отображает основные объекты сети, такие как узлы и отрезки УДС, которые иллюстрируют структуру сети. УДС в модели представлена в виде ориентированного графа со следующими геометрическими и техническими параметрами:

- геометрия трассы дороги (пространственное положение и конфигурация изображения автодороги, максимально приближенные к реальному пространственному положению и параметрам плана дороги);
- расположение перекрестков, пересечений, примыканий в виде точечных объектов;

Данный набор параметров дороги достаточно полно описывает все основные составляющие, оказывающие существенное влияние на динамику транспортных потоков, движущихся по автомобильной дороге или улице, накладывает все основные ограничения при распределении транспортных потоков по УДС. Исходной информацией для создания узлов и имитации в модели организации дорожного движения послужили данные полученные в результате натурных наблюдений (п. 1.9), а также спутниковых карт.

Наибольшая нагрузка на улично-дорожную сеть возникает в вечерние часы пик в период с 16:30 по 18:30 (выходные 19:30) в утренний период с 7:00 по 9:00. Расчет уровней загрузки рассматриваемой зоны показал, что на всех участках УДС наблюдаются удовлетворительные условия движения транспорта. На улично-дорожной сети района в вечерний пиковый период и в утренний пиковый период наблюдается транспортная ситуация, не требующая капитальной реорганизации организации дорожного движения, а требуется оптимизации параметров движения (организационные мероприятия). Основной вклад в суммарную интенсивность автотранспортного потока вносят легковые автомобили, транзитный поток грузового и легкового транспорта через район по Р-297 не оказывает значительного влияния на УДС. Самым затрудненными участками движения автотранспорта является пересечения улиц.

На основании анализа нормативной документации по развитию транспортной инфраструктуры, анализа состояния существующей транспортной системы Смидовичского муниципального района на перспективу до 2035 г. выделяются следующие мероприятия:

- мероприятия по развитию сети дорог;
- мероприятия по развитию транспорта общего пользования;
- мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства;
- мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения;
- мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;
- мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.

3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СМИДОВИЧСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА, ИХ УКРУПНЁННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

3.1 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры представлены в таблице.

Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
Вариант №1 (Базовый)	
1. Мероприятия по развитию сети дорог	В рамках документов территориального планирования - увеличение пропускной способности сельских улиц, расширение проезжих частей, усовершенствование покрытий внутрипоселковых дорог. В рамках разработки КСОДД - содержание и ремонт автомобильных дорог района; - реконструкция автомобильной дороги федерального значения Р 297 «Амур» сообщением Чита – Хабаровск; - содержание и ремонт дороги федерального значения Р 297 «Амур» сообщением Чита – Хабаровск.
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	В рамках КСОДД - сохранение существующих автобусных маршрутов; - обустройство автобусных остановок.
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства	В рамках документов территориального планирования - строительство станции техобслуживания и магазина автотоваров и автозапчастей; - строительство кафе на автомобильной дороге федерального значения Р 297 "Амур" пос. Волочаевка-2, Волочаевское городское поселение) вместимостью не менее 15 мест. - строительство площадок отдыха на автомобильной дороге федерального значения Р 297 "Амур" вместимостью не менее 10 машино-мест каждая. В рамках разработки КСОДД - устройство парковок и автостоянок в общественно-деловых зонах района; - организация парковочных мест вдоль центральных улиц населенных пунктов района.
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения	В рамках документов территориального планирования - устройство пешеходных дорог, тротуаров. В рамках разработки КСОДД - организация и упорядочение пешеходного движения за счет развития пешеходных зон.
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,	В рамках разработки КСОДД - создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта; - организация стоянки грузовых автомашин на территории района;

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
транспортных средств коммунальных и дорожных служб	- организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности.
6. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	<p>В рамках разработки КСОДД</p> <ul style="list-style-type: none"> - приведение существующей организации дорожного движения в соответствии с разработанными ПОДД; - создание системы взаимодействия с населением с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров; - проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий.
Вариант №2 (Оптимальный)	
1. Мероприятия по развитию сети дорог	<p>В рамках документов территориального планирования</p> <ul style="list-style-type: none"> - оборудование съездов с федеральной автодороги полосами разгона-торможения. Длина полосы разгона 180 м, полосы торможения 100 м, при ширине полос 3,5 м; - пробивка новых улиц и проездов; - увеличение пропускной способности сельских улиц, расширение проезжих частей, усовершенствование покрытий внутрипоселковых дорог; - строительство улиц в районах перспективной жилой застройки; - устройство противопожарных проездов вдоль внеуличных границ участков индивидуальной жилой застройки, совмещенных с хозяйственными проездами и скотопрогонами шириной 4,5 м; - устройство проездов, расположенных в глубине квартала, связывающих жилые дома с основными улицами, шириной 3,0 м; <p>В рамках разработки КСОДД</p> <ul style="list-style-type: none"> - содержание и ремонт автомобильных дорог района; - реконструкция автомобильной дороги федерального значения Р 297 «Амур» сообщением Чита – Хабаровск; - содержание и ремонт дороги федерального значения Р 297 «Амур» сообщением Чита – Хабаровск.
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	<p>В рамках документов территориального планирования</p> <ul style="list-style-type: none"> организация дополнительной остановки на федеральной автодороге Р 297 «Амур»; <p>В рамках КСОДД</p> <ul style="list-style-type: none"> - сохранение существующих автобусных маршрутов; - обустройство автобусных остановок.
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая	<p>В рамках документов территориального планирования</p> <ul style="list-style-type: none"> - строительство станции техобслуживания и магазина автотоваров и автозапчастей; - строительство кафе на автомобильной дороге федерального значения Р 297 "Амур" пос. Волочаевка-2, Волочаевское

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
развитие парковочного пространства	<p>городское поселение) вместимостью не менее 15 мест.</p> <ul style="list-style-type: none"> - строительство площадок отдыха на автомобильной дороге федерального значения Р 297 "Амур" вместимостью не менее 10 машино-мест каждая. <p>В рамках разработки КСОДД</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство парковок и автостоянок в общественно-деловых зонах района; - организация парковочных мест вдоль центральных улиц населенных пунктов района.
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения	<p>В рамках документов территориального планирования</p> <ul style="list-style-type: none"> устройство пешеходных дорог, тротуаров. <p>В рамках разработки КСОДД</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация и упорядочение пешеходного движения за счет развития пешеходных зон.
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	<p>В рамках разработки КСОДД</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта; - организация стоянки грузовых автомашин на территории района; - организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности.
6. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	<p>В рамках разработки КСОДД</p> <ul style="list-style-type: none"> - приведение существующей организации дорожного движения в соответствии с разработанными ПОДД; - разработка недостающих ПОДД на дороги местного значения; - создание системы взаимодействия с населением с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров; - проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий;
Вариант №3 (Максимальный)	
1. Мероприятия по развитию сети дорог	<p>В рамках документов территориального планирования</p> <ul style="list-style-type: none"> - строительство дороги-дублера вдоль федеральной автодороги «Амур»; - оборудование съездов с федеральной автодороги полосами разгона-торможения. Длина полосы разгона 180 м, полосы торможения 100 м, при ширине полос 3,5 м; - пробивка новых улиц и проездов; - увеличение пропускной способности сельских улиц, расширение проезжих частей, усовершенствование покрытий внутрипоселковых дорог; - строительство улиц в районах перспективной жилой застройки; устройство противопожарных проездов вдоль внеуличных границ участков индивидуальной жилой застройки, совмещенных с хозяйственными проездами и скотопрогонами

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
	<p>шириной 4,5 м;</p> <ul style="list-style-type: none"> - строительство объездной дороги для промышленно-коммунальной зоны; - строительство автомобильной дороги Волочаевка-2 – Новый Ургал – Комсомольск-на-Амуре (III технической категории); - устройство проездов, расположенных в глубине квартала, связывающих жилые дома с основными улицами, шириной 3,0 м; - капитальный ремонт участка автомобильной дороги км 2115 – км 2119, после завершения строительства обхода федеральной трассы Р 297. <p>В рамках разработки КСОДД</p> <ul style="list-style-type: none"> - содержание и ремонт автомобильных дорог района; - реконструкция автомобильной дороги федерального значения Р 297 «Амур» сообщением Чита – Хабаровск; - содержание и ремонт дороги федерального значения Р 297 «Амур» сообщением Чита – Хабаровск.
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	<p>В рамках КСОДД</p> <ul style="list-style-type: none"> - сохранение существующих автобусных маршрутов; - обустройство автобусных остановок.
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства	<p>В рамках документов территориального планирования</p> <ul style="list-style-type: none"> - ввод в эксплуатацию АЗС; - строительство станции техобслуживания и магазина автотоваров и автозапчастей; - строительство кафе на автомобильной дороге федерального значения Р 297 "Амур" пос. Волочаевка-2, Волочаевское городское поселение) вместимостью не менее 15 мест. - строительство площадок отдыха на автомобильной дороге федерального значения Р 297 "Амур" вместимостью не менее 10 машино-мест каждая. <p>В рамках разработки КСОДД</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство парковок и автостоянок в общественно-деловых зонах района; - организация парковочных мест вдоль центральных улиц населенных пунктов района.
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения	<p>В рамках документов территориального планирования</p> <p>устройство пешеходных дорог, тротуаров.</p> <p>В рамках разработки КСОДД</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация и упорядочение пешеходного движения за счет развития пешеходных зон.
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	<p>В рамках разработки КСОДД</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта; - организация стоянки грузовых автомашин на территории района; - организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности.

Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
6. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	<p>В рамках разработки КСОДД</p> <ul style="list-style-type: none"> - приведение существующей организации дорожного движения в соответствии с разработанными ПОДД; - разработка недостающих ПОДД на дороги местного значения; - создание системы взаимодействия с населением с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров; - проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий; - установка средств видеофиксации административных нарушений.

3.2 Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице.

Вариант развития транспортной инфраструктуры	Значение показателя (индикатора)
Вариант №1 (Базовый)	<p>Дорожная сеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - протяженность автомобильных дорог общего пользования 646,408 км; - плотность транспортной сети автомобильных дорог 10,96км/100км²; <p>протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 80 %.</p> <p><i>Основные мероприятия направлены на сохранение существующей сети дорог местного значения. На федеральной автодороге "Амур" мероприятия в соответствии со схемой развития дороги.</i></p> <p>Пассажирские перевозки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество маршрутов автобусного транспорта – 10 (2 муниципальных); - протяженность линий муниципального пассажирского транспорта – 46 км; - пассажиропоток – 41,0 млн. пассажиро-километров. <p>Велосипедный транспорт:</p> <p>количество веломаршрутов – 0, протяженность – 0 км, в том числе: рекреационные – 0, комбинированные – 0.</p> <p>Парковочное пространство:</p> <p>Машино-мест на парковках общего пользования – 1000.</p> <p>Общий уровень безопасности дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 31 - 0 - 41(кол-во ДТП - погибших - пострадавших). <p>Финансово-экономические показатели:</p>

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Вариант развития транспортной инфраструктуры	Значение показателя (индикатора)
	<p>- грузооборот – 6,9 млн. т. км. Социально-экономические показатели: - социально-экономический ущерб от ДТП – 10 560,48 тыс. руб.</p>
Вариант №2 (Оптимальный)	<p>Дорожная сеть: - протяженность автомобильных дорог общего пользования 646,408 км; - плотность транспортной сети автомобильных дорог 10,96км/100км²; протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 80 %. <i>Основные мероприятия направлены на сохранение существующей сети дорог местного значения. А также на частичное выполнение мероприятий обозначенных в документах территориального планирования. На федеральной автодороге "Амур" мероприятия в соответствии со схемой развития дороги.</i> Пассажирские перевозки: - количество маршрутов автобусного транспорта – 10 (2 муниципальных); - протяженность линий муниципального пассажирского транспорта – 46 км; - пассажиропоток – 41,0 млн. пассажиро-километров. Велосипедный транспорт: количество веломаршрутов – 0, протяженность – 0 км, в том числе: рекреационные – 0, комбинированные – 0. Парковочное пространство: Машино-мест на парковках общего пользования – 1000. Общий уровень безопасности дорожного движения: - 31 - 0 - 41(кол-во ДТП - погибших - пострадавших). Финансово-экономические показатели: - грузооборот – 6,9 млн. т. км. Социально-экономические показатели: - социально-экономический ущерб от ДТП – 8 106 тыс. руб.</p>
Вариант №3 (Максимальный)	<p>Дорожная сеть: - протяженность автомобильных дорог общего пользования 657,600 км; - плотность транспортной сети автомобильных дорог 11,15км/100км²; протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 80 %. <i>Основные мероприятия направлены на сохранение существующей сети дорог местного значения. А также на полное выполнение мероприятий обозначенных в документах территориального планирования. На федеральной автодороге "Амур" мероприятия в соответствии со схемой развития дороги.</i></p>

Вариант развития транспортной инфраструктуры	Значение показателя (индикатора)
	<p>Пассажирские перевозки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество маршрутов автобусного транспорта – 10 (2 муниципальных); - протяженность линий муниципального пассажирского транспорта – 46 км; - пассажиропоток – 41,0 млн. пассажиро-километров. <p>Велосипедный транспорт:</p> <p>количество веломаршрутов – 0, протяженность – 0 км, в том числе: рекреационные – 0, комбинированные – 0.</p> <p>Парковочное пространство:</p> <p>Машино-мест на парковках общего пользования – 1000.</p> <p>Общий уровень безопасности дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 31 - 0 - 41(кол-во ДТП - погибших - пострадавших). <p>Финансово-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - грузооборот – 6,9 млн. т. км. <p>Социально-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - социально-экономический ущерб от ДТП – 3 700 тыс. руб.

3.3 Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Все три варианта развития транспортной инфраструктуры удовлетворяют потребностям района в настоящем времени, а также на перспективу до 2035 г. В настоящее время существующая дорожная сеть района загружена в среднем на 10%, что говорит о наличии резерва пропускной способности. Тем не менее, по ряду отдельных дорог требуется реконструкция. Строительство новых дорог и ремонт существующих учтены оптимальным и максимальным вариантами развития транспортной инфраструктуры.

В настоящее время в Смидовичском районе отсутствует специальная инфраструктура для велосипедного движения. Ни одним из вариантов не предусмотрено строительство велодорожек на территории района.

В настоящее время пешеходная инфраструктура развита слабо, ее развитие видится наиболее приоритетным направлением КСОДД. Имеющимися ПОДД городских и сельских поселений района предусматривается строительство тротуаров и искусственного освещения на всех автомобильных дорогах в границах населенных пунктов.

Пассажирские перевозки в районе осуществляются по 10 маршрутам, 2 из которых муниципальные. Вариантами развития предполагается сохранение, как количества, так и общей протяженности муниципальных автобусных маршрутов.

Парковочное пространство на территории населенных пунктов района развито слабо. Всеми вариантами предлагается ликвидация дефицита парковок общего пользования путем организация парковок вдоль центральных улиц поселков. Имеющимися генеральными планами населенных пунктов района предусматривается застройка территории индивидуальными жилыми домами. Основная доля приходится на частные домовладения, где парковка автомобилей осуществляется на придомовых участках, в связи с этим, при росте автомобилизации основной дефицит придется на временные парковки (вдоль УДС и вблизи объектов притяжения), при настоящем уровне и прогнозе автомобилизации, численности и доходах населения организация платных парковок нецелесообразна.

Проблема безопасности дорожного движения также является одной из основных для Смидовичского муниципального района. Мероприятия вариантов развития транспортной инфраструктуры предусматривают:

- приведение существующей организации дорожного движения в соответствии с разработанными ПОДД;
- создание системы взаимодействия с населением с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров;
- проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий.

Таким образом, наибольший социальный и экономический эффект будет при реализации третьего «Максимального» варианта развития транспортной инфраструктуры, отвечающим насущным потребностям района. По финансовым показателям, представляется возможной реализация первого («Базового») варианта развития транспортной инфраструктуры.

4. МЕРОПРИЯТИЯХ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ СМИДОВИЧСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий представлен в таблице.

№ п/п	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Очередность реализации, год
1. Мероприятия по развитию сети дорог			
1.1	Устройство поверхностной обработки на автомобильной дороге федерального значения Р297 Чита –Хабаровск участки: 1953-1973 км, 2076-2077 км, 2092-2099 км.	III технической категории; общая протяженность участков 31 км.	2020-2021
1.2	Сларри сил (система превентивного содержания автодорог) на участках 1953-1964 км, 1991-2023 км, 2030-2062 км, 2073-2075 км автомобильной дороги федерального значения Р297 Чита – Хабаровск.	III технической категории; общая протяженность участков 81 км.	2020-2021
1.3	Ремонт (восстановление изношенных покрытий) на автомобильной дороге федерального значения Р297 Чита –Хабаровск участки: 1949-1952 км, 2078-2091 км.	III технической категории; общая протяженность участков 18 км.	2021
1.4	Реконструкция участков: 1949-1973 км, 2010-2052 км, 2057-2077км, 2092-2099 км автомобильной дороги федерального значения Р297 Чита –Хабаровск.	Параметры определяются ПСД; общая протяженность участков 97 км.	2025-2029
1.5	Мероприятия по содержанию на автомобильной дороге местного значения Смидович - Забеловка.	V технической категории; общая протяженность 27,350 км; повышение транспортно-эксплуатационного состояния	2020-2035, ежегодно
1.6	Мероприятия по содержанию на автомобильной дороге местного значения Камышовка - Нижнеспасское.	V технической категории; общая протяженность 13,720 км; повышение транспортно-эксплуатационного состояния	2020-2035, ежегодно
1.7	Мероприятия по содержанию на автомобильной дороге местного значения Дежнёвка - Самара-Орловка.	V технической категории; общая протяженность 11,550 км; повышение транспортно-эксплуатационного состояния	2020-2035, ежегодно

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

1.8	Мероприятия по содержанию на автомобильной дороге местного значения Камышовка - Волочаевка-2.	V технической категории; общая протяженность 1,719 км; повышение транспортно-эксплуатационного состояния	2020-2035, ежегодно
1.9	Мероприятия по содержанию на объектах УДС местного значения Смидовичского городского поселения.	Параметры определяются паспортом объекта УДС; общая протяженность 81,551 км; повышение транспортно-эксплуатационного состояния	2020-2035, ежегодно
1.10	Мероприятия по содержанию на объектах УДС местного значения Приамурского городского поселения.	Параметры определяются паспортом объекта УДС; общая протяженность 120,332 км; повышение транспортно-эксплуатационного состояния	2020-2035, ежегодно
1.11	Мероприятия по содержанию на объектах УДС местного значения Волочаевского городского поселения.	Параметры определяются паспортом объекта УДС; общая протяженность 23,481 км; повышение транспортно-эксплуатационного состояния	2020-2035, ежегодно
1.12	Мероприятия по содержанию на объектах УДС местного значения Николаевского городского поселения.	Параметры определяются паспортом объекта УДС; общая протяженность 96,247 км; повышение транспортно-эксплуатационного состояния	2020-2035, ежегодно
1.13	Мероприятия по содержанию на объектах УДС местного значения Волочаевского сельского поселения.	Параметры определяются паспортом объекта УДС; общая протяженность 53,924 км; повышение транспортно-эксплуатационного состояния	2020-2035, ежегодно
1.14	Мероприятия по содержанию на объектах УДС местного значения Камышовского сельского поселения.	Параметры определяются паспортом объекта УДС; общая протяженность 52,741 км; повышение транспортно-эксплуатационного состояния	2020-2035, ежегодно
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования			
2.1	Обустройство автобусных остановок муниципального маршрута № 105 сообщением «Николаевка – Даниловка».	Приложения 4,5	2021
2.2	Обустройство автобусных остановок муниципального маршрута №	Приложения 4,5	2021

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

	101 сообщением «Смидович – Песчаное»		
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства			
3.1	Устройство парковок и автостоянок в общественно-деловых зонах населенных пунктов района	Параметры определяются СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменением N 2)	2020-2025
3.2	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц населенных пунктов.	Параметры определяются ПОДД	2020-2022
3.3	Строительство станции техобслуживания и магазина автотоваров и автозапчастей	Параметры определяются ПСД	2020-2025
3.4	Строительство кафе на автомобильной дороге федерального значения "Амур" пос. Волочаевка-2, Волочаевское городское поселение вместимостью не менее 15 мест.	Параметры определяются ПСД	2020-2025
3.5	Строительство площадок отдыха на автомобильной дороге федерального значения "Амур" вместимостью не менее 10 машино-мест каждая.	Параметры определяются ПСД	2020-2025
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения			
4.1	Организация и упорядочение пешеходного движения за счет развития пешеходных зон	Параметры определяются СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменением N 2) и в соответствии с ПОДД	2020-2026
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб			
5.1	Создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта	Согласно ПОДД	2020-2022
5.2	Организация стоянки грузовых автомашин на территории района	Согласно ПОДД	2020-2022
5.3	Организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности	Организация подъезда путем установки запрещающих знаков, создания специальных площадок, эвакуации частных транспортных	2020-2021

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

		средств, мешающих работе машин коммунальных и дорожных служб	
6. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения			
6.1	Приведение существующей организации дорожного движения в соответствии с разработанными ПОДД	Согласно ПОДД	2020-2022
6.2	Формированию у населения негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	Изготовление и установка информационных баннеров	2020-2035, весь срок
6.3	Проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий	Проведение уроков безопасности в общеобразовательных учреждениях.	2020-2035, весь срок
6.4	Организация дорожного движения вблизи детских образовательных учреждений	Приложение 7	2020-2021

5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице.

Мероприятие	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид работ	Цель мероприятия	Задачи	Источник финансирования
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры					
Устройство поверхностной обработки на автомобильной дороге федерального значения Р297 Чита –Хабаровск участки: 1953-1973 км, 2076-2077 км, 2092-2099 км.	66000	Содержание	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотрено Схемой развития автомобильной дороги федерального значения Р297 Чита – Хабаровск.	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Смидовичского муниципального района; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом	Федеральный бюджет
Сларри сил на участках 1953-1964 км, 1991-2023 км, 2030-2062 км, 2073-2075 км автомобильной дороги федерального значения Р297 Чита – Хабаровск.	243000	Содержание	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотрено Схемой развития автомобильной дороги федерального значения Р297 Чита – Хабаровск.	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Смидовичского муниципального района; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом	Федеральный бюджет

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Мероприятие	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид работ	Цель мероприятия	Задачи	Источник финансирования
Ремонт (восстановление изношенных покрытий) на автомобильной дороге федерального значения Р297 Чита –Хабаровск участки: 1949-1952 км, 2078-2091 км.	100100	Содержание	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотрено Схемой развития автомобильной дороги федерального значения Р297 Чита – Хабаровск.	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Смидовичского муниципального района; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом	Федеральный бюджет
Реконструкция участков: 1949-1973 км, 2010-2052 км, 2057-2077км, 2092-2099 км автомобильной дороги федерального значения Р297 Чита – Хабаровск.	1806600	Реконструкция	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотрено Схемой развития автомобильной дороги федерального значения Р297 Чита – Хабаровск.	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Смидовичского муниципального района; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом	Федеральный бюджет
Мероприятия по содержанию на автомобильной дороге местного значения Смидович - Забеловка.	62580	Содержание	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотренное КСОДД	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Смидовичского муниципального района; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в	Бюджет муниципального района

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Мероприятие	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид работ	Цель мероприятия	Задачи	Источник финансирования
				передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом	
Мероприятия по содержанию на автомобильной дороге местного значения Камышовка - Нижнеспасское.	31390	Содержание	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотренное КСОДД	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Смидовичского муниципального района; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом	Бюджет муниципального района
Мероприятия по содержанию на автомобильной дороге местного значения Дежнёвка - Самара-Орловка.	26430	Содержание	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотренное КСОДД	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Смидовичского муниципального района; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом	Бюджет муниципального района
Мероприятия по содержанию на автомобильной дороге местного значения	3930	Содержание	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотренное КСОДД	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Смидовичского муниципального	Бюджет муниципального района

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Мероприятие	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид работ	Цель мероприятия	Задачи	Источник финансирования
Камышовка - Волочаевка-2.				района; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом	
Мероприятия по содержанию на объектах УДС местного значения Смидовичского городского поселения.	208770	Содержание	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотренное КСОДД	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Смидовичского городского поселения; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - повышение транспортно-эксплуатационного состояния дорог городского поселения	Бюджет городского поселения
Мероприятия по содержанию на объектах УДС местного значения Приамурского городского поселения.	304730	Содержание	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотренное КСОДД	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Приамурского городского поселения; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным	Бюджет городского поселения

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Мероприятие	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид работ	Цель мероприятия	Задачи	Источник финансирования
				спросом; - повышение транспортно-эксплуатационного состояния дорог городского поселения.	
Мероприятия по содержанию на объектах УДС местного значения Волочаевского городского поселения.	60110	Содержание	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотренное КСОДД	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Волочаевского городского поселения; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - повышение транспортно-эксплуатационного состояния дорог городского поселения	Бюджет городского поселения
Мероприятия по содержанию на объектах УДС местного значения Николаевского городского поселения.	246390	Содержание	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотренное КСОДД	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Николаевского городского поселения; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - повышение транспортно-эксплуатационного состояния дорог городского поселения	Бюджет городского поселения

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Мероприятие	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид работ	Цель мероприятия	Задачи	Источник финансирования
Мероприятия по содержанию на объектах УДС местного значения Волочаевского сельского поселения.	135220	Содержание	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотренное КСОДД	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Волочаевского сельского поселения; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - повышение транспортно-эксплуатационного состояния дорог сельского поселения	Бюджет сельского поселения
Мероприятия по содержанию на объектах УДС местного значения Камышовского сельского поселения.	135020	Содержание	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотренное КСОДД	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Камышовского сельского поселения; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - повышение транспортно-эксплуатационного состояния дорог сельского поселения	Бюджет сельского поселения
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования					
Обустройство автобусных остановок	4470	Обустройство	Развитие системы муниципального	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в	Бюджет муниципа

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Мероприятие	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид работ	Цель мероприятия	Задачи	Источник финансирования
муниципального маршрута № 105 сообщением «Николаевка – Даниловка».			пассажирского транспорта	передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом	льного района
Обустройство автобусных остановок муниципального маршрута № 101 сообщением «Смидович – Песчаное»	7450	Обустройство	Развитие системы муниципального пассажирского транспорта	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом	Бюджет городского поселения
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства					
Устройство парковок и автостоянок в общественно-деловых зонах населенных пунктов района	9530	Строительство	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотрено генеральными планами населенных пунктов и КСОДД	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории населенных пунктов; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом	Бюджеты поселений
Организация парковочных мест вдоль центральных улиц населенных пунктов.	1 800	Организация	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотрено КСОДД	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории населенных пунктов; - развитие транспортной инфраструктуры в	Бюджеты поселений

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Мероприятие	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид работ	Цель мероприятия	Задачи	Источник финансирования
				соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом	
Строительство станции техобслуживания и магазина автотоваров и автозапчастей	10000	Строительство	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотрено КСОДД	- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии со Схемой территориального планирования ЕАО	Частные инвестиции
Строительство кафе на автомобильной дороге федерального значения "Амур" пос. Волочаевка-2, Волочаевское городское поселение вместимостью не менее 15 мест.	12000	Строительство	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотрено КСОДД	- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии со Схемой территориального планирования ЕАО	Частные инвестиции
Строительство площадок отдыха на автомобильной дороге федерального значения "Амур" вместимостью не менее 10 машино-мест каждая.	5560	Строительство	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотрено КСОДД	- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии со Схемой территориального планирования ЕАО	Бюджет ЕАО
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения					
Организация и упорядочение	39000	Строительство	Развитие транспортной инфраструктуры,	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья	Бюджеты поселений

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Мероприятие	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид работ	Цель мероприятия	Задачи	Источник финансирования
пешеходного движения за счет развития пешеходных зон			предусмотрено КСОДД	участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного передвижения населения	
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб					
Создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта	100	Организация	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотрено КСОДД	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями субъектов экономической деятельности	Бюджет муниципального района
Организация стоянки грузовых автомашин на территории района	100	Установка ТС ОД	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотрено КСОДД	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории района; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Бюджеты поселений
Организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности	100	Организация	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотрено КСОДД	- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Бюджет муниципального района
6. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения					

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Мероприятие	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид работ	Цель мероприятия	Задачи	Источник финансирования
Приведение существующей организации дорожного движения в соответствии с разработанными ПОДД	58000	Обустройство	Мероприятия, предусмотренные КСОДД, направленные на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения на территории района, упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования, снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов	-безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Смидовичского муниципального района; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного передвижения населения; -обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.	Бюджеты муниципального района и поселений
Формированию у населения негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	800	Организационные мероприятия	Мероприятия, предусмотренные КСОДД	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Смидовичского муниципального района; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья	Бюджет муниципального района

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Мероприятие	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид работ	Цель мероприятия	Задачи	Источник финансирования
				участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного передвижения населения; -обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.	
Проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий	160	Организационные мероприятия	Мероприятия, предусмотренные КСОДД	-безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Смидовичского муниципального района; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного передвижения населения; -обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.	Бюджет муниципального района
Организация дорожного движения вблизи детских образовательных учреждений	9600	Обустройство	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотрено КСОДД	-безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Смидовичского муниципального	Бюджеты поселений

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Мероприятие	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид работ	Цель мероприятия	Задачи	Источник финансирования
				района; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного передвижения населения; -обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.	

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Основными параметрами интегральной оценки эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются время в пути и распределение средней скорости. Также для оценки эффективности использовались такие показатели как вероятность возникновения ДТП, экологическая нагрузка на окружающую среду и доступность объектов транспортной инфраструктуры.

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице.

Мероприятие	Оценка социально-экономической эффективности	Вид работ	Цель мероприятия	Задачи
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры				
Устройство поверхностной обработки на автомобильной дороге федерального значения Р297 Чита –Хабаровск участки: 1953-1973 км, 2076-2077 км, 2092-2099 км.	Снижение времени в пути ТС на 10%, снижение вероятности ДТП на 10 %	Содержание	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотрено Схемой развития автомобильной дороги федерального значения Р297 Чита – Хабаровск.	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Смидовичского муниципального района; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом
Сларри сил на участках 1953-1964 км, 1991-2023 км, 2030-2062 км, 2073-2075 км автомобильной дороги федерального значения Р297 Чита – Хабаровск.	Снижение времени в пути ТС на 10%, снижение вероятности ДТП на 10 %	Содержание	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотрено Схемой развития автомобильной дороги федерального значения Р297 Чита – Хабаровск.	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Смидовичского муниципального района; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Мероприятие	Оценка социально-экономической эффективности	Вид работ	Цель мероприятия	Задачи
				спросом
Ремонт (восстановление изношенных покрытий) на автомобильной дороге федерального значения Р297 Чита –Хабаровск участки: 1949-1952 км, 2078-2091 км.	Снижение времени в пути ТС на 10%, снижение вероятности ДТП на 10 %	Содержание	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотрено Схемой развития автомобильной дороги федерального значения Р297 Чита – Хабаровск.	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Смидовичского муниципального района; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом
Реконструкция участков: 1949-1973 км, 2010-2052 км, 2057-2077км, 2092-2099 км автомобильной дороги федерального значения Р297 Чита – Хабаровск.	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%, снижение вероятности ДТП на 20%.	Реконструкция	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотрено Схемой развития автомобильной дороги федерального значения Р297 Чита – Хабаровск.	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Смидовичского муниципального района; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом
Мероприятия по содержанию на автомобильной дороге местного значения Смидович - Забеловка.	Снижение времени в пути ТС на 10%, снижение вероятности	Содержание	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотренное КСОДД	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Смидовичского муниципального района; - развитие транспортной инфраструктуры в

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Мероприятие	Оценка социально-экономической эффективности	Вид работ	Цель мероприятия	Задачи
	ДТП на 10 %			соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом
Мероприятия по содержанию на автомобильной дороге местного значения Камышовка - Нижнеспасское.	Снижение времени в пути ТС на 10%, снижение вероятности ДТП на 10 %	Содержание	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотренное КСОДД	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Смидовичского муниципального района; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом
Мероприятия по содержанию на автомобильной дороге местного значения Дежнёвка - Самара-Орловка.	Снижение времени в пути ТС на 10%, снижение вероятности ДТП на 10 %	Содержание	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотренное КСОДД	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Смидовичского муниципального района; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом
Мероприятия по содержанию на автомобильной дороге местного значения Камышовка - Волочаевка-2.	Снижение времени в пути ТС на 10%, снижение вероятности ДТП на 10 %	Содержание	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотренное КСОДД	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Смидовичского муниципального района; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Мероприятие	Оценка социально-экономической эффективности	Вид работ	Цель мероприятия	Задачи
				передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом
Мероприятия по содержанию на объектах УДС местного значения Смидовичского городского поселения.	Снижение времени в пути ТС на 10%, снижение вероятности ДТП на 10 %	Содержание	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотренное КСОДД	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Смидовичского городского поселения; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - повышение транспортно-эксплуатационного состояния дорог городского поселения
Мероприятия по содержанию на объектах УДС местного значения Приамурского городского поселения.	Снижение времени в пути ТС на 10%, снижение вероятности ДТП на 10 %	Содержание	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотренное КСОДД	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Приамурского городского поселения; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - повышение транспортно-эксплуатационного состояния дорог городского поселения.
Мероприятия по содержанию на объектах УДС местного значения	Снижение времени в пути ТС на 10%,	Содержание	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотренное КСОДД	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Мероприятие	Оценка социально-экономической эффективности	Вид работ	Цель мероприятия	Задачи
Волочаевского городского поселения.	снижение вероятности ДТП на 10 %			территории Волочаевского городского поселения; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - повышение транспортно-эксплуатационного состояния дорог городского поселения
Мероприятия по содержанию на объектах УДС местного значения Николаевского городского поселения.	Снижение времени в пути ТС на 10%, снижение вероятности ДТП на 10 %	Содержание	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотренное КСОДД	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Николаевского городского поселения; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - повышение транспортно-эксплуатационного состояния дорог городского поселения
Мероприятия по содержанию на объектах УДС местного значения Волочаевского сельского поселения.	Снижение времени в пути ТС на 10%, снижение вероятности ДТП на 10 %	Содержание	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотренное КСОДД	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Волочаевского сельского поселения; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом;

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Мероприятие	Оценка социально-экономической эффективности	Вид работ	Цель мероприятия	Задачи
				- повышение транспортно-эксплуатационного состояния дорог сельского поселения
Мероприятия по содержанию на объектах УДС местного значения Камышовского сельского поселения.	Снижение времени в пути ТС на 10%, снижение вероятности ДТП на 10 %	Содержание	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотренное КСОДД	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Камышовского сельского поселения; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - повышение транспортно-эксплуатационного состояния дорог сельского поселения
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования				
Обустройство автобусных остановок муниципального маршрута № 105 сообщением «Николаевка – Даниловка».	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 20%	Обустройство	Развитие системы муниципального пассажирского транспорта	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом
Обустройство автобусных остановок муниципального маршрута № 101 сообщением «Смидович – Песчаное»	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 20%	Обустройство	Развитие системы муниципального пассажирского транспорта	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Мероприятие	Оценка социально-экономической эффективности	Вид работ	Цель мероприятия	Задачи
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства				
Устройство парковок и автостоянок в общественно-деловых зонах населенных пунктов района	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 20%	Строительство	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотрено генеральными планами населенных пунктов и КСОДД	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории населенных пунктов; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом
Организация парковочных мест вдоль центральных улиц населенных пунктов.	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 20%	Организация	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотрено КСОДД	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории населенных пунктов; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом
Строительство станции техобслуживания и магазина автозапчастей	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 20%	Строительство	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотрено КСОДД	- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии со Схемой территориального планирования ЕАО
Строительство кафе на автомобильной дороге	Увеличение доступности	Строительство	Развитие транспортной инфраструктуры,	- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Мероприятие	Оценка социально-экономической эффективности	Вид работ	Цель мероприятия	Задачи
федерального значения "Амур" пос. Волочаевка-2, Волочаевское городское поселение вместимостью не менее 15 мест.	объектов транспортной инфраструктуры на 20%		предусмотрено КСОДД	экономической деятельности в соответствии со Схемой территориального планирования ЕАО
Строительство площадок отдыха на автомобильной дороге федерального значения "Амур" вместимостью не менее 10 машино-мест каждая.	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 20%	Строительство	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотрено КСОДД	- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии со Схемой территориального планирования ЕАО
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения				
Организация и упорядочение пешеходного движения за счет развития пешеходных зон	Снижение времени в пути пешеходам на 20% снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40%	Строительство	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотрено КСОДД	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного передвижения населения
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб				
Создание грузового транспортного каркаса, включающего пути	Снижение времени в пути на 20%,	Организация	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотрено КСОДД	-развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями субъектов экономической деятельности

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Мероприятие	Оценка социально-экономической эффективности	Вид работ	Цель мероприятия	Задачи
пропуска основных потоков грузового транспорта	снижение экологической нагрузки на ОС на 10%, снижение вероятности ДТП на 5%			
Организация стоянки грузовых автомашин на территории района	Снижение времени в пути на 20%, снижение экологической нагрузки на ОС на 10%, снижение вероятности ДТП на 5%	Установка ТС ОД	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотрено КСОДД	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории района; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности	Снижение времени в пути для ТС коммунальных и дорожных служб на 40%	Организация	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотрено КСОДД	- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры
6. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения				
Приведение существующей организации дорожного	Снижение вероятности ДТП на 30 %	Обустройство	Мероприятия, предусмотренные КСОДД, направленные на повышение	-безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Мероприятие	Оценка социально-экономической эффективности	Вид работ	Цель мероприятия	Задачи
движения в соответствии с разработанными ПОДД			безопасности и эффективности организации дорожного движения на территории района, упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования, снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов	территории Смидовичского муниципального района; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного передвижения населения; -обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Формированию у населения негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	Предупреждение ДТП	Организационные мероприятия	Мероприятия, предусмотренные КСОДД	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Смидовичского муниципального района; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного передвижения населения; -обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Проведение	Пропаганда	Организацио	Мероприятия,	-безопасность, качество и эффективность

Комплексная схема организации дорожного движения
Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области

Мероприятие	Оценка социально-экономической эффективности	Вид работ	Цель мероприятия	Задачи
профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий	БДД	нные мероприятия	предусмотренные КСОДД	транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Смидовичского муниципального района; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного передвижения населения; -обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Организация дорожного движения вблизи детских образовательных учреждений	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Обустройство	Развитие транспортной инфраструктуры, предусмотрено КСОДД	-безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Смидовичского муниципального района; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного передвижения населения; -обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СМИДОВИЧСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории Смидовичского муниципального района предлагается ряд мероприятий по институциональным преобразованиям.

1. В рамках антитеррористической комиссии отслеживать и контролировать на своем уровне исполнение Федерального закона от 09.02.2007 № 16 ФЗ «О транспортной безопасности» с целью организации взаимодействия предприятий, работающих в сфере транспорта с территориальными подразделениями МВД и ФСБ.

2. Выделить в структуре администрации конкретное подразделение, отвечающее за организацию дорожного движения, либо отдельной структуры в органе местного самоуправления.

К полномочиям такого органа в области организации дорожного движения будет относиться (Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»):

- организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- ведение реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- осуществление иных полномочий, отнесенных к полномочиям органов местного самоуправления.

3. Произвести разработку и утвердить программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Смидовичского, Приамурского, Волочаевского, Николаевского городских поселений, а также Волочаевского, Камышовского сельских поселений в строгом соответствии с Федеральным законодательством: № 456-ФЗ от 29.12.2014 «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

КСОДД разработана на основе документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации.

КСОДД Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области представляет собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер, разработанных в соответствии с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

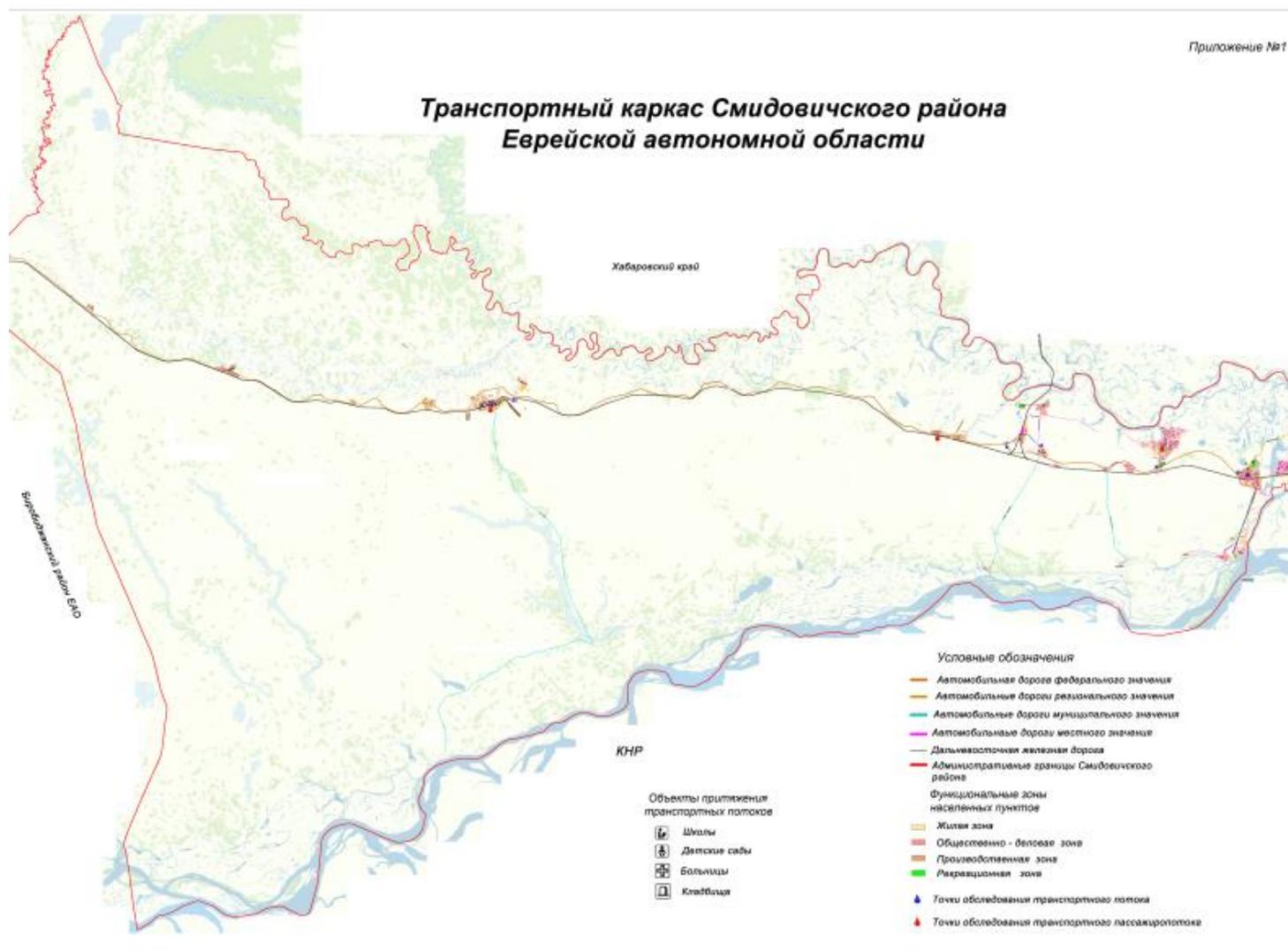
Реализация КСОДД на территории Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области обеспечит:

- 1) соблюдение интересов граждан, общества и государства при осуществлении организации дорожного движения;
- 2) социально-экономическое развитие территории Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области;
- 3) приоритет безопасности дорожного движения по отношению к потерям времени (задержкам) при движении транспортных средств и (или) пешеходов;
- 4) приоритет развития транспорта общего пользования;
- 5) создание условий для движения пешеходов;
- 6) достоверность и актуальность информации о мероприятиях по организации дорожного движения, своевременность ее публичного распространения;
- 7) обеспечение экологической безопасности.

КСОДД на территории Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области разработана на период действия до 2035 года. Внесение изменений в КСОДД, осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет.

Утвержденная КСОДД подлежит размещению на официальном сайте органа местного самоуправления, утвердившего данную схему, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

ПРИЛОЖЕНИЯ







Схемы обустройства автобусных остановок

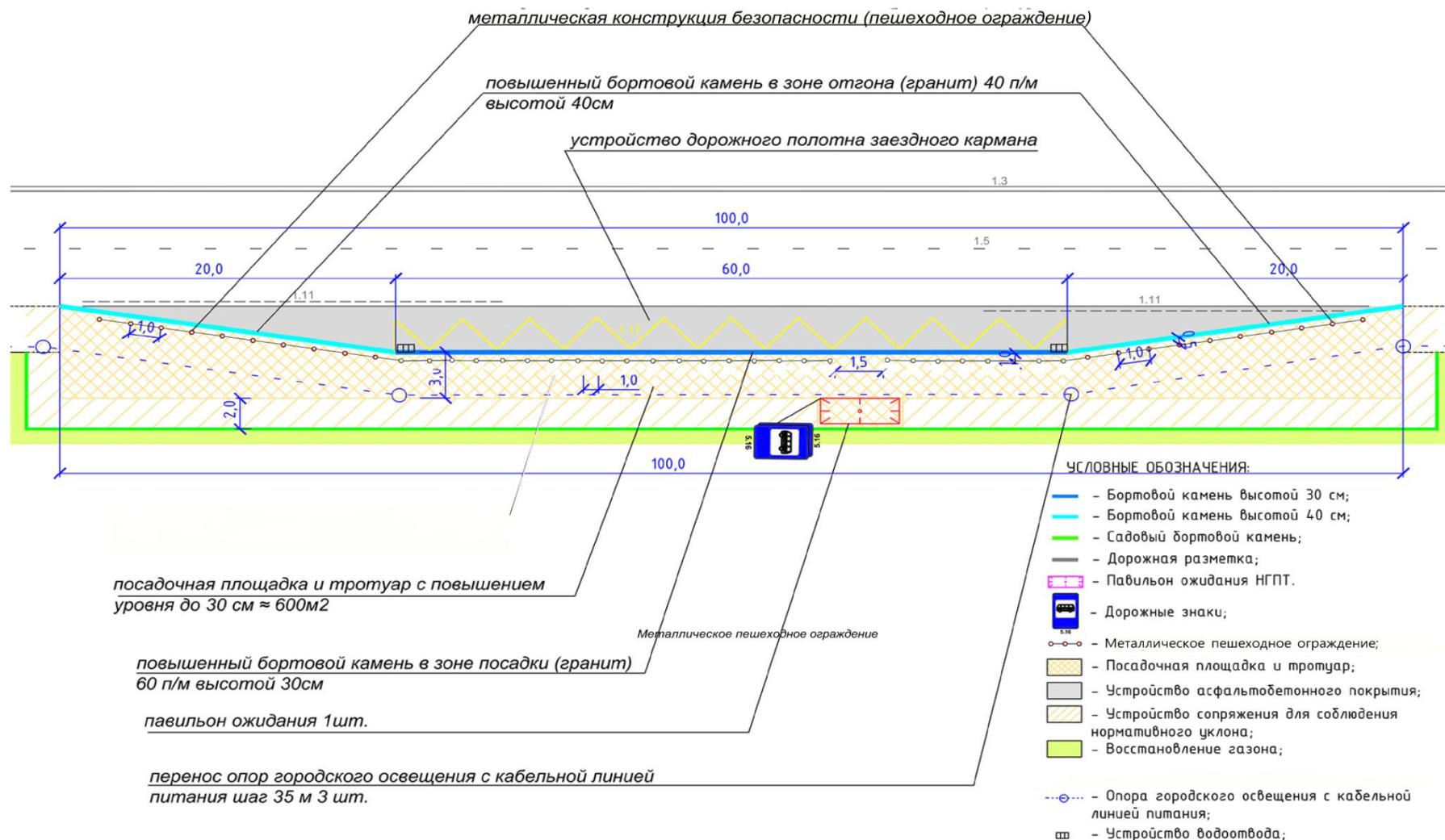
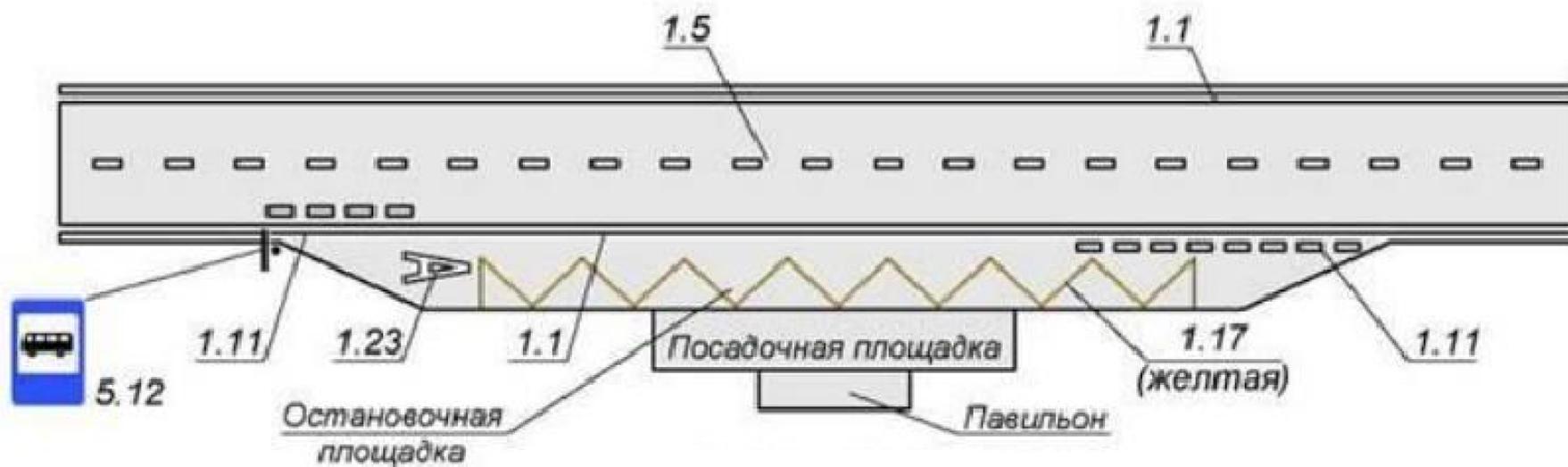
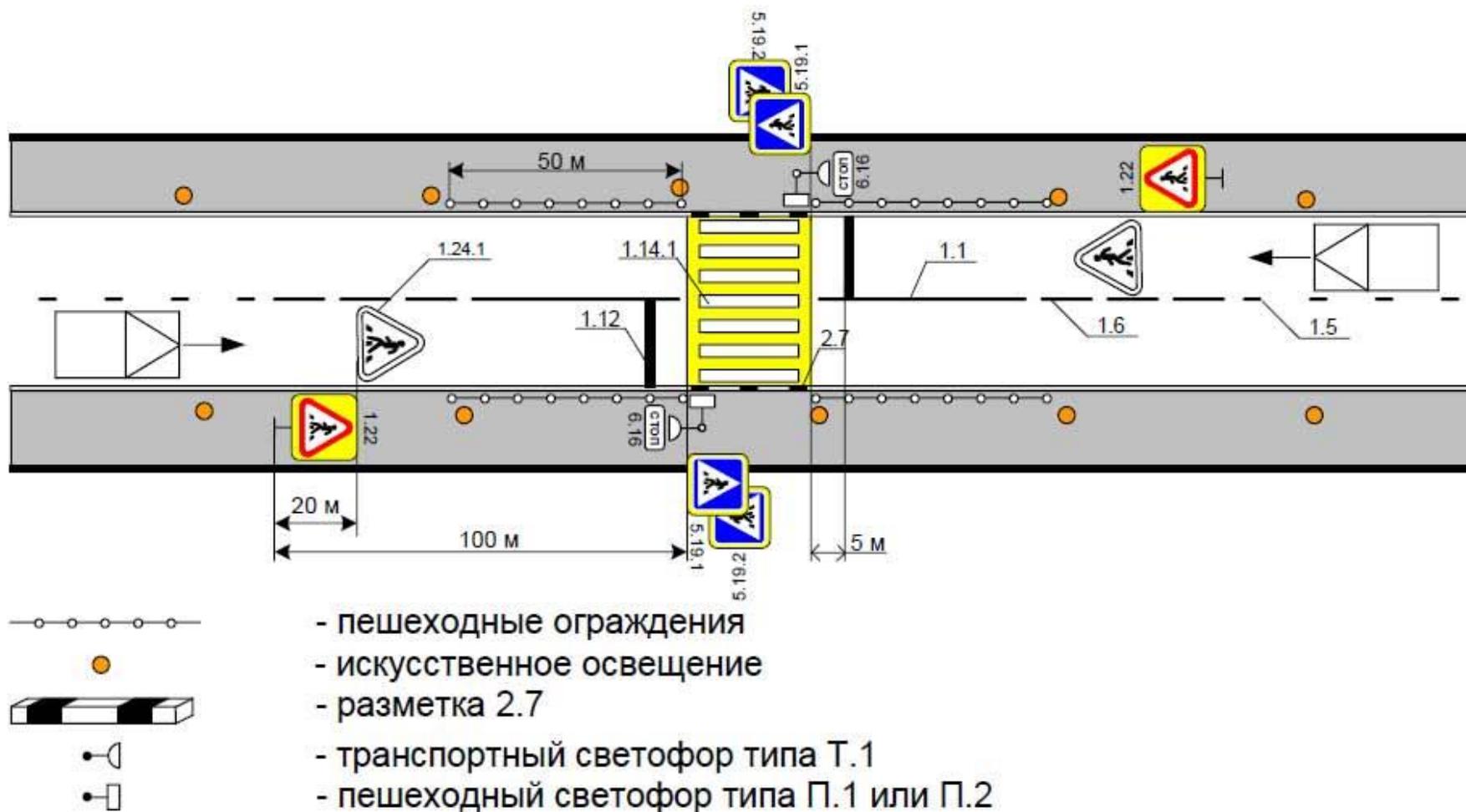


Схема автобусной остановки



Схемы обустройства пешеходных переходов



Схемы обустройства пешеходных переходов у образовательных учреждений

